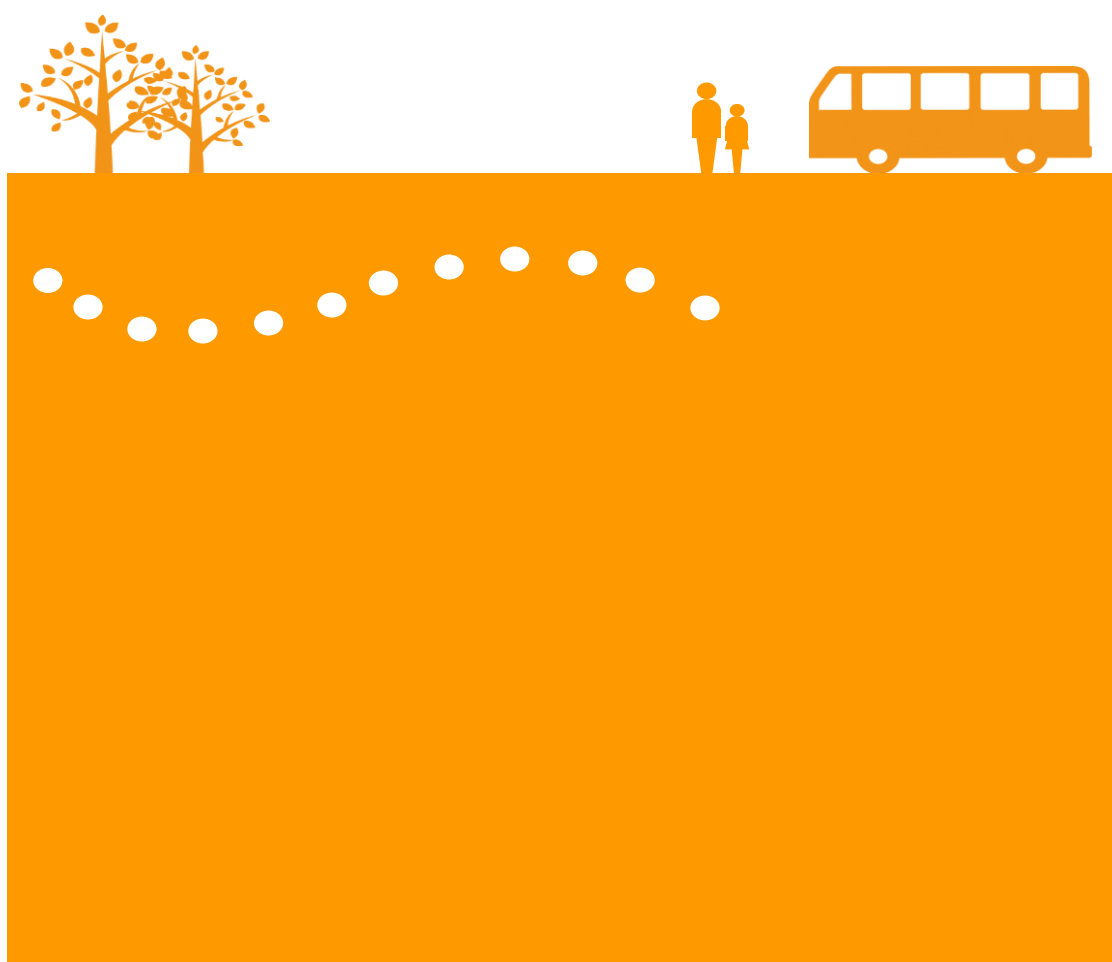


# 鳥取県中部地域公共交通計画



平成 30 年 3 月策定(令和 6 年 5 月改定)

鳥取県・倉吉市・三朝町・湯梨浜町・琴浦町・北栄町

(鳥取県中部地域公共交通協議会)



# 鳥取県中部地域公共交通計画 目次

<b>1. 計画の策定にあたって</b> .....	1
1-1 計画策定の背景 .....	1
1-2 計画策定主体 .....	1
1-3 計画の区域 .....	1
1-4 計画の期間 .....	1
<b>2. 地域の概況</b> .....	2
2-1 位置・地勢 .....	2
2-1-1 位置 .....	2
2-1-2 地勢 .....	2
2-2 人口 .....	3
2-2-1 人口の推移 .....	3
2-2-2 人口の分布 .....	3
2-2-3 高齢化の状況 .....	4
2-2-4 人口流動.....	5
2-3 施設の分布 .....	6
2-3-1 主要施設の分布.....	6
2-3-2 観光資源の状況.....	7
<b>3. 公共交通の現状</b> .....	9
3-1 道路・鉄道 .....	9
3-1-1 道路と鉄道の整備状況 .....	9
3-1-2 鉄道の利用状況.....	10
3-2 路線バス .....	11
3-2-1 乗合バス路線.....	11
3-2-2 年間輸送人員・補助金額の推移 .....	17
3-3 タクシー.....	18
3-3-1 乗合タクシー .....	18
3-3-2 タクシー .....	20
3-4 その他の交通 .....	20
3-4-1 公共交通空白地有償運送 .....	20
3-4-2 スクールバス .....	21
3-5 公共交通空白地域の状況 .....	23
3-6 利用促進策.....	24
3-6-1 バス事業者等による割引制度 .....	24
3-6-2 各市町の移動支援施策・割引制度 .....	25
3-7 移動利便性の状況.....	28
3-7-1 通院・買物移動の現状.....	28
3-7-2 通学移動の現状.....	29
<b>4. 公共交通に関する住民ニーズ</b> .....	30
4-1 住民ニーズ.....	30
4-1-1 調査概要.....	30
4-1-2 普段利用している交通手段 .....	30
4-1-3 通院や買物の目的地 .....	31
4-1-4 バスの利用頻度と利用者の属性.....	33
4-1-5 バスについての満足度 .....	34

4-1-6	バス事業者の割引制度の認知度(地域住民アンケート)	35
4-1-7	バスのサービス水準と行政負担の考え方	35
4-1-8	「バス路線の再編」と「バス路線の維持」の選択	36
4-1-9	今後希望する交通施策	36
4-2	高校生の通学ニーズ	37
4-2-1	調査概要	37
4-2-2	高校生のバス通学者、JR 通学者比較(高校調査)	37
4-2-3	登下校時の移動手段	37
4-2-4	保護者による自家用車送迎の状況	38
4-2-5	特割定期券	39
4-3	企業・事業所の移動ニーズ	40
4-3-1	調査概要	40
4-3-2	公共交通を利用した通勤の有無と人数	40
4-3-3	通勤時の路線バスの必要性	40
4-3-4	エコ通勤への取り組み	41
4-4	観光、健康・福祉、教育部局へのヒアリング結果	42
4-4-1	調査概要	42
4-4-2	調査結果	42
4-5	高齢者・障がい者の移動の現状と公共交通への要望	43
4-5-1	調査概要	43
4-5-2	調査結果	43
4-6	買物・通院の動向	44
4-6-1	調査概要	44
4-6-2	調査結果	44
<b>5.</b>	<b>未来に向けた公共交通の方向性</b>	<b>45</b>
5-1	上位・関連計画の整理	45
5-1-1	鳥取県	45
5-1-2	鳥取県中部地域	47
5-1-3	各自治体	47
5-1-4	鳥取県中部地域公共交通総合連携計画	49
5-2	公共交通の現状と問題点	54
5-2-1	地域の公共交通を取り巻く現状	54
5-2-2	地域の公共交通の問題点	54
5-3	公共交通の課題	56
5-3-1	利用者ニーズへの対応	56
5-3-2	新規需要の掘り起こしと利用促進	56
5-3-3	持続可能な運行体制の確立	57
5-4	将来像と基本方針	59
5-4-1	まちづくりと公共交通計画の方向性	59
5-4-2	本計画がめざす将来像	60
5-4-3	基本方針と目標・事業	60
5-5	施策の体系	62
5-6-1	幹線と支線の位置づけ	64
5-6-2	主要拠点と主要観光地の位置づけ	68
<b>6.</b>	<b>目標達成のための事業</b>	<b>71</b>
	基本方針1:移動ニーズに対応した公共交通ネットワークの構築	71
	《目標1》移動利便性の向上	71
	《目標2》乗り換え抵抗の低減化	78

基本方針2:戦略的な施策の展開による公共交通の利用促進 .....	80
《目標3》バス利用の促進 .....	80
《目標4》情報提供の強化.....	82
基本方針3:効率的な運行による持続可能な公共交通の実現 .....	83
《目標5》効率的な運行.....	83
《目標6》路線維持のしくみづくり.....	87
<b>7. 事業実施スケジュール .....</b>	<b>88</b>
<b>8. 計画の推進体制と評価・検証.....</b>	<b>89</b>
8-1 計画推進体制 .....	89
8-2 事業進捗状況の評価・検証 .....	89
8-2-1 成果指標の評価・改善.....	89
8-2-2 プロセス指標の評価・改善.....	90



# 1. 計画の策定にあたって

## 1-1 計画策定の背景

- 鳥取県中部地域(以下「本地域」という)の公共交通は主に鉄道(JR山陰本線)と路線バス(4条:日本交通・日ノ丸自動車/79条:琴浦町営バス・三朝町営バス)で構成されており、倉吉市を中心として各自治体をまたがる広域路線が多く、通勤、通学、通院、買物等、地域住民の生活に密着した移動手段となっている。その中で、近年、バス利用者が年々減少してきたことから、これまでも効率的な運行に向けた路線の見直しを図り、必要に応じてコミュニティバスや乗合タクシー等への移行を行ってきた。
  - 自治体をまたがる広域バス路線が多い本地域において、公共交通ネットワークの再編にあたり市町単独での取り組みには限界があることから、平成23年3月に『鳥取県中部地域公共交通総合連携計画』を策定し、地域の公共交通のあり方についての方向性を示した。
  - また、平成27年度には『鳥取県中部地域公共交通総合連携計画』の第2期計画が策定され、平成28年度には「鳥取県中部地域公共交通に係る路線見直し案等検討業務」を通して、効率的なバス運行のあり方について検討してきた。
  - こうした経緯を踏まえ、まちづくり、生活交通や観光二次交通に対応したより利便性の高い持続可能な公共交通ネットワークの姿を示すことを目的として、平成30年3月に『鳥取県中部地域公共交通網形成計画(以下「本計画」という。)]』を策定し、また本計画に基づき、令和元年6月に『鳥取県中部地域公共交通再編実施計画』を策定し、より利便性の高いバス路線への再編を実施してきた。
  - こうした中、令和2年11月の「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(地域交通法)」改正により、本計画にバスの国庫補助路線を位置づけることとされたことから、令和6年5月に『鳥取県中部地域公共交通計画』として改定を行った。
- なお、本計画の期間は令和6年度(令和7年3月31日)までとなっており、現在次期計画策定に向けた調査中であるため、地域の概況の一部については本計画策定時点のものとしている。

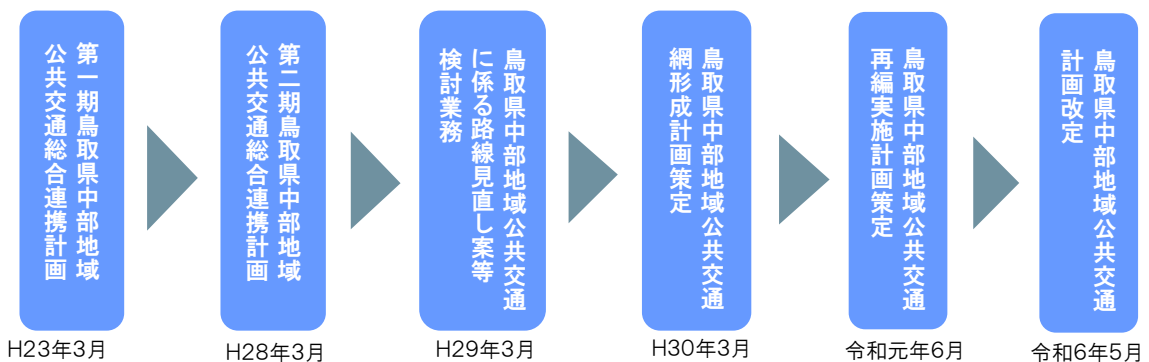


図1 計画策定の経緯

## 1-2 計画策定主体

- 鳥取県・倉吉市・三朝町・湯梨浜町・琴浦町・北栄町

## 1-3 計画の区域

- 鳥取県中部地域(倉吉市、三朝町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町)

## 1-4 計画の期間

- 平成30年度から令和6年度までの7年間

## 2. 地域の概況

### 2-1 位置・地勢

#### 2-1-1 位置

○本地域は鳥取県の中央部にあって、倉吉市、三朝町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町の1市4町から構成されている。南部は岡山県と県境を接し、北部は日本海に面している。



図 2 地域の位置

#### 2-1-2 地勢

○北部が日本海に面し、南部に蒜山や大山山麓等の中国山地が連なるエリアである。南部に広がる急峻な山間地域から丘陵地を経て、山地から流れる河川沿いに広がる平野部は居住地域、農業地域となっている。

○湯梨浜町、北栄町の海岸部では砂丘地帯が広がっているほか、湯梨浜町の中央部には汽水湖の「東郷池」がある。

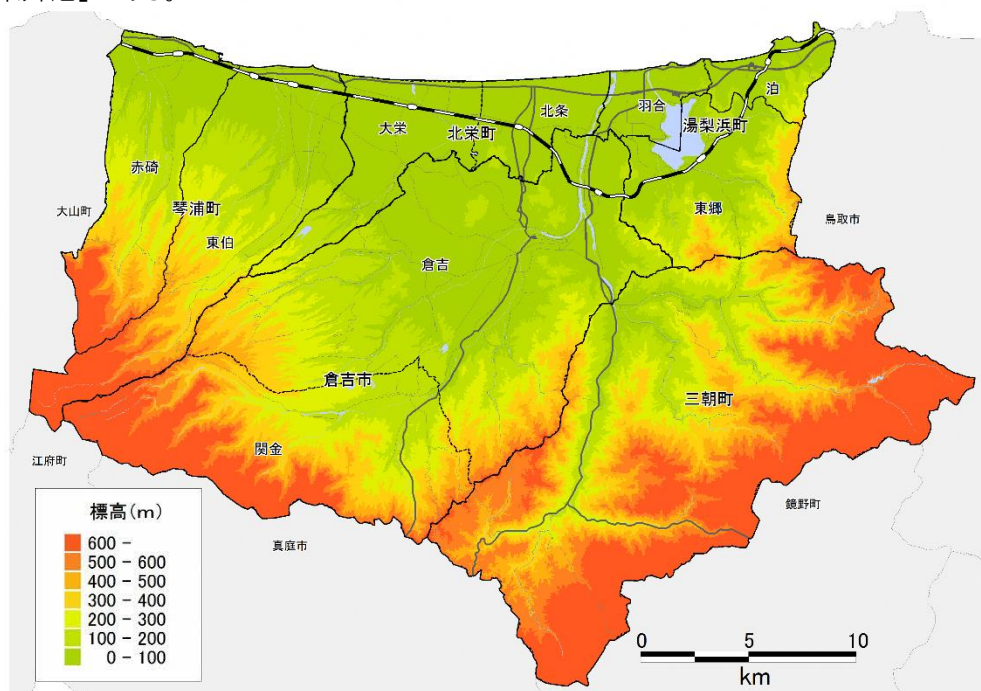


図 3 地域の地勢



## 2-2 人口

### 2-2-1 人口の推移

○地域全体の人口は平成2年の121,502人から平成27年(2015)の104,320人と約1万7千人減少している。推計によると今後も減少傾向が続き、平成52年(2040)には78,060人と平成27年に比べてさらに約2万6千人減少となる予測である。(※2015年までは国勢調査人口、2020年以降は国立社会保障・人口問題研究所の『日本の地域別将来推計人口(平成25年3月推計)』を参照。)

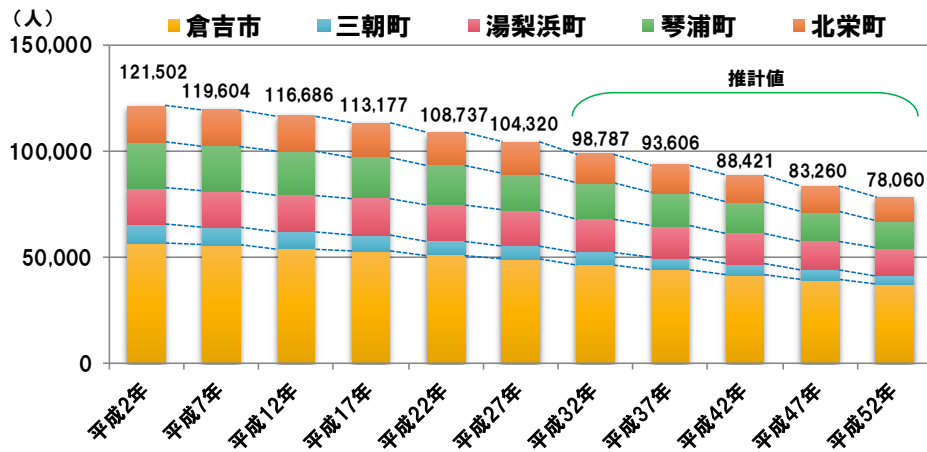


図 4 地域の人口の推移

### 2-2-2 人口の分布

○人口の分布を行政区別に見ると、倉吉市の市街地をはじめ合併前の旧町村の中心部、倉吉市役所以南の国道313号線周辺で多くなっている。

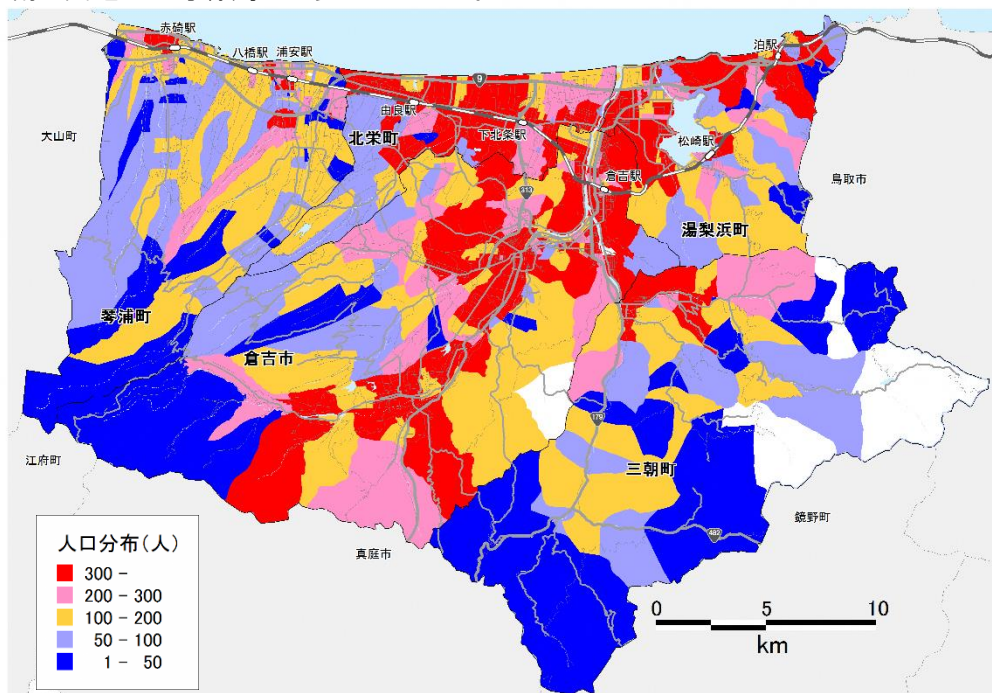


図 5 地域の行政区別人口分布

## 2-2-3 高齢化の状況

○65歳以上の人口は増加傾向にあるが、平成32～37年をピークに、その後は減少すると推計されている。高齢化率も上昇傾向を示し、今後の推計でも上昇が続くと予想されている。

(※2015年までは国勢調査人口、2020年以降は国立社会保障・人口問題研究所の『日本の地域別将来推計人口(平成25年3月推計)』を参照。)

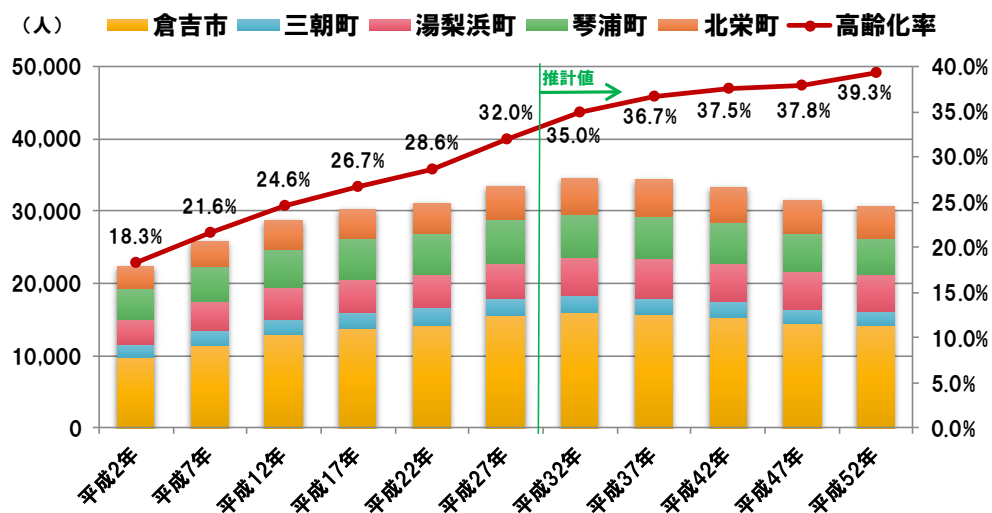


図 6 地域の高齢化の推移

○地域別の高齢化率をGIS(地理情報システム)で見ると、三朝町の南部・東部、倉吉市関金の一部で高齢化率が50%超と非常に高くなっている。

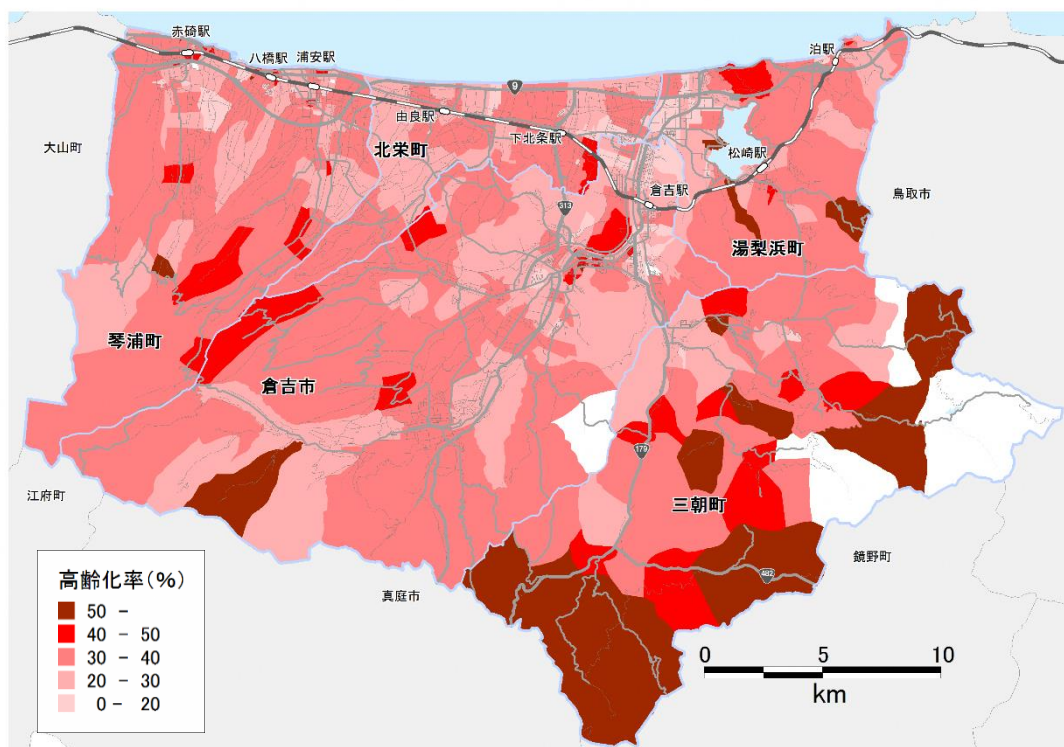


図 7 地域の行政区別高齢化率

## 2-2-4 人口流動

### (1)通勤による人口流動(H27 年国勢調査)

- 周辺4町から倉吉市への移動が最も多く、次いで鳥取市から倉吉市への移動、倉吉市から北栄町への移動が多くみられる。また、倉吉市から琴浦町への移動も比較的多い。
- 周辺4町間の移動では、北栄町から琴浦町、湯梨浜町から北栄町への移動が多く、琴浦町では米子市や大山町間の移動もみられるほか、湯梨浜町では鳥取市との間での移動も比較的多い。

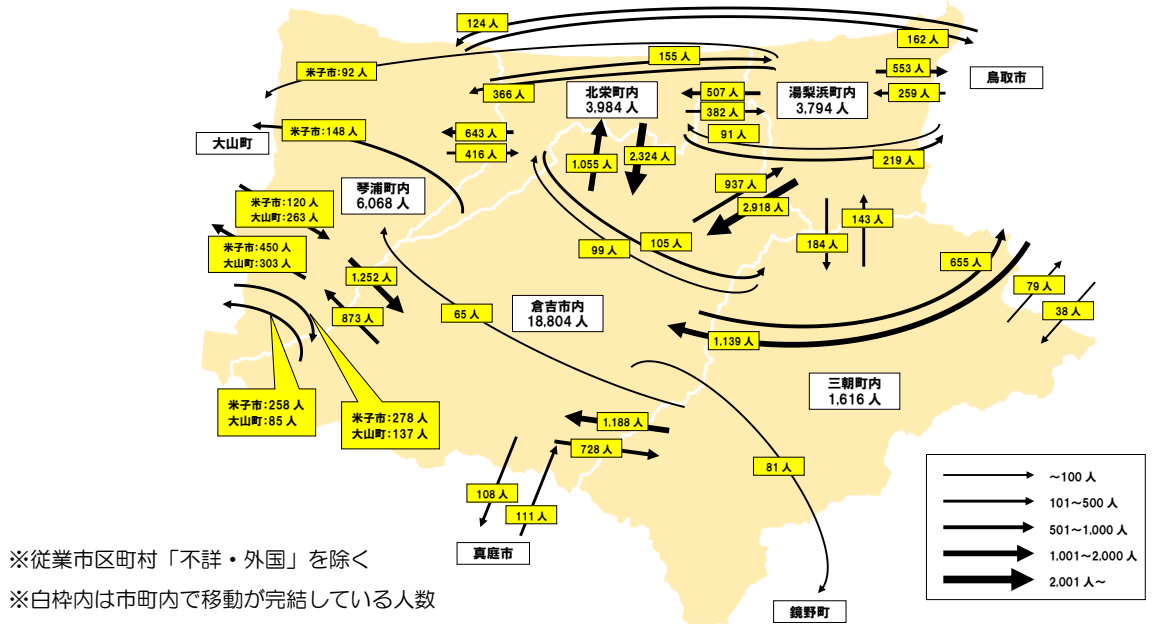


図 8 通勤による人口流動

### (2)通学による人口流動(H27 年国勢調査)

- 通学による移動は高校が多い倉吉市へ周辺の市町から流入するケースが最も多く、倉吉市、湯梨浜町、琴浦町から北栄町への通学移動も比較的多い。また、本地域内から米子市や鳥取市への通学流動もみられる。

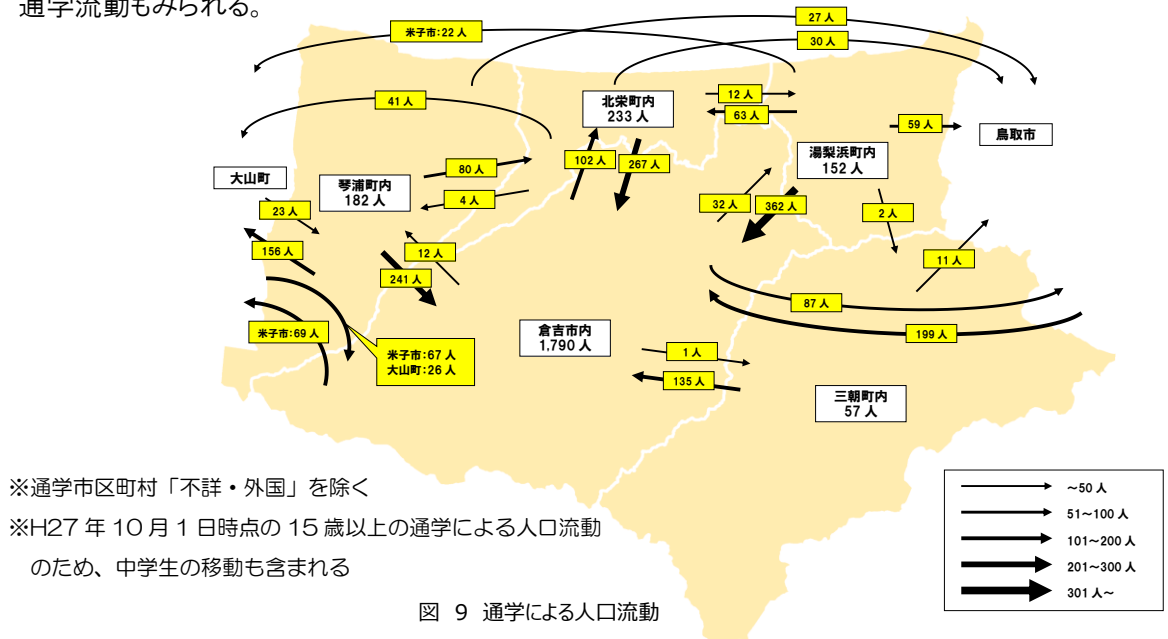


図 9 通学による人口流動

## 2-3 施設の分布

### 2-3-1 主要施設の分布

#### (1)医療機関

○病院のほとんどが倉吉市中心部に集中しており、その他の町ではJR山陰本線の駅周辺に医療機関の集積が見られる。

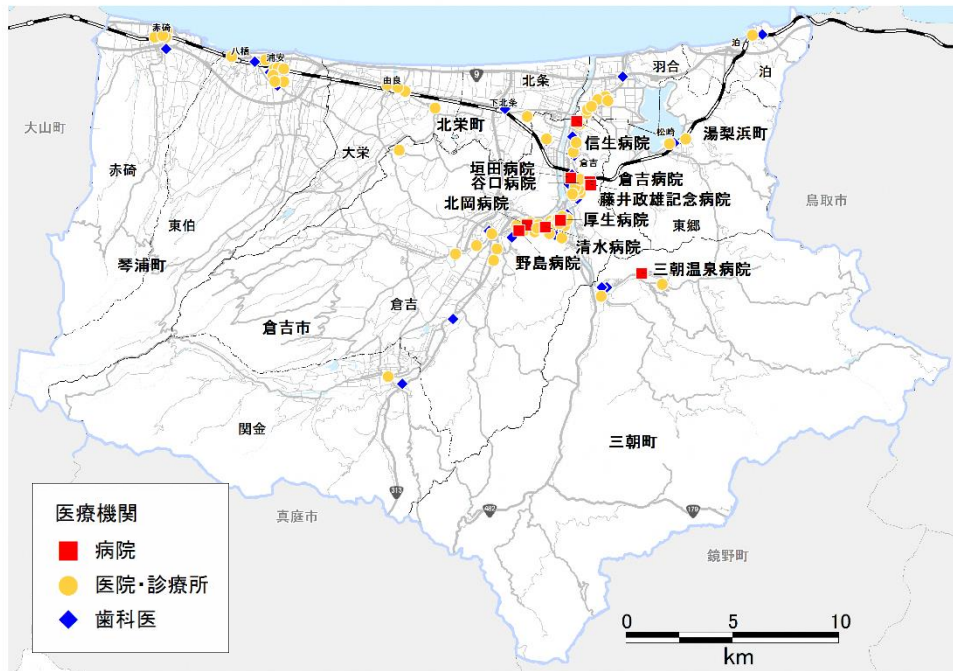


図 10 地域の医療機関の分布

#### (2)商業施設

○倉吉市中心部及びJR山陰本線の駅周辺で商業施設の集積が見られる。

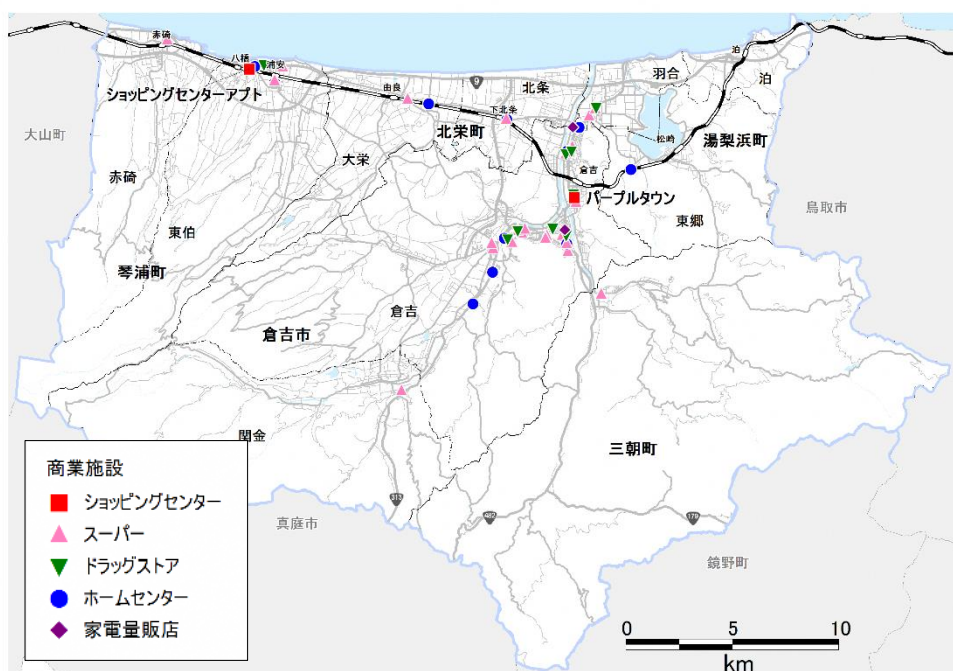


図 11 地域の大規模商業施設の分布



### (3)教育機関

○倉吉市中心部と倉吉市中心部から関金にかけての道路沿線、JR山陰本線の駅周辺に教育機関の集積が見られる。

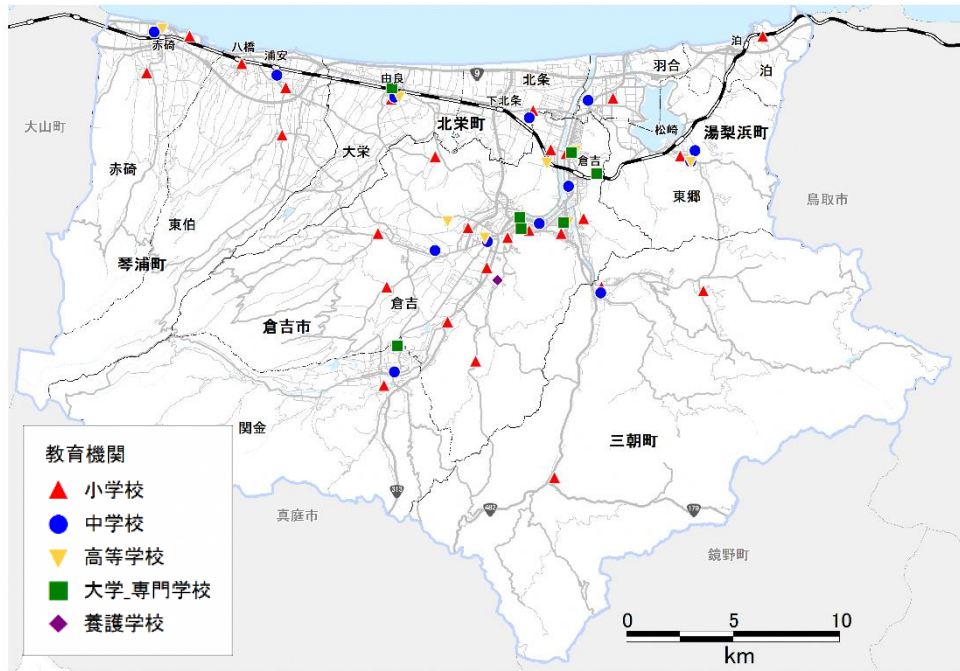


図 12 地域の教育機関の分布

## 2-3-2 観光資源の状況

### (1)観光資源の分布

○「はわい温泉」「東郷温泉」「三朝温泉」「関金温泉」の4つの温泉があるほか、自然景観に優れた山間地の景勝地や、三朝町の「三徳山三佛寺投入堂」、倉吉市の「白壁土蔵群・赤瓦」、北栄町の「青山剛昌ふるさと館」や湯梨浜町の「中国庭園燕趙園」など多くの観光資源が分布している。

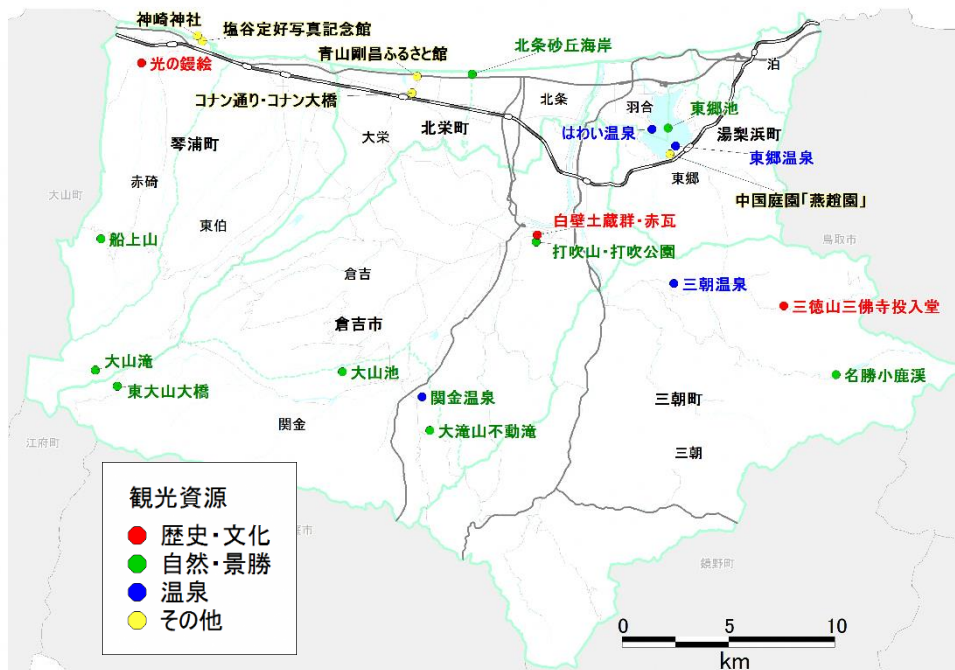


図 13 地域の観光資源の分布

## (2)観光入込客数の推移

- 主要観光地の入込客は「白壁土蔵群・赤瓦」、温泉地は「三朝温泉」「はわい温泉」が多い。
- 「白壁土蔵群・赤瓦」と「青山剛昌ふるさと館」は平成23年度からの5年間増加傾向にあり、「鳥取二十世紀梨記念館」は平成23年度から平成27年度までは増加傾向にあったが平成28年度は鳥取県中部地震の影響もあり減少している。「中国庭園燕趙園」は平成23年度から平成27年度までは減少傾向にあったが、平成28年度は増加に転じている。
- 鳥取県は外国人観光客の誘致に力を入れており、本地域においても近年外国人観光客の入込が増えているが、中でも「青山剛昌ふるさと館」は外国人観光客が増加傾向にある。
- 境港へのクルーズ船の寄港や県内の空港への定期航空便等の活用等により、「韓国」、「中国」、「香港」、「台湾」といった東アジアからの来訪者が増加している。

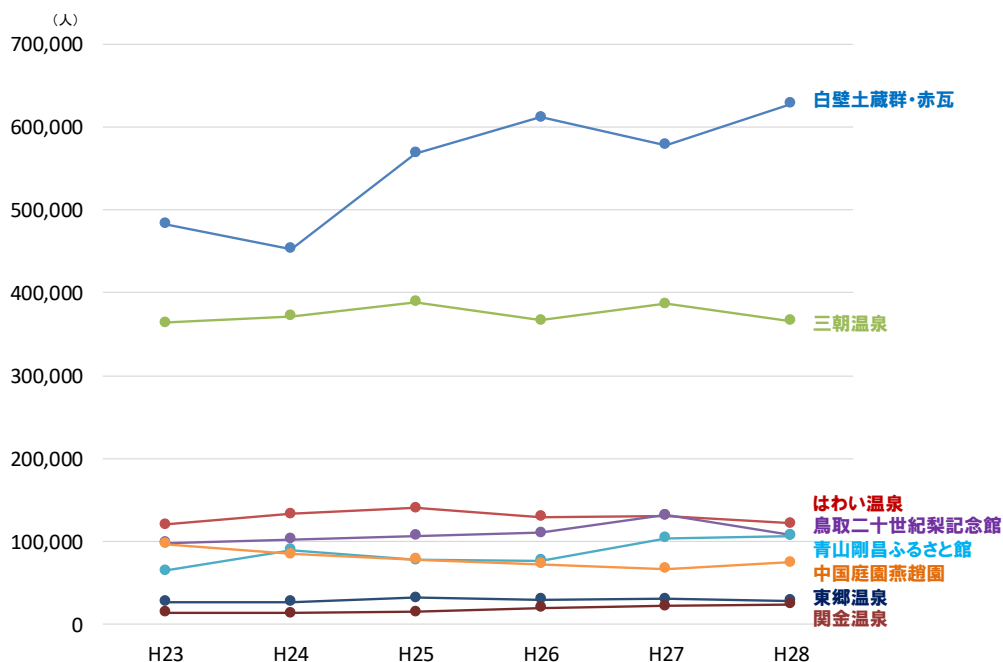
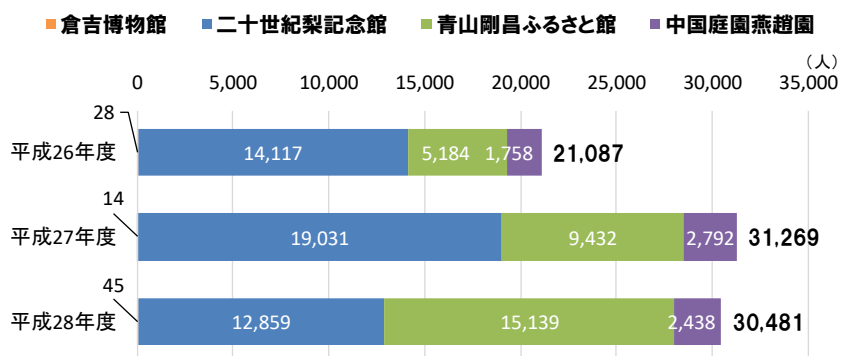


図 14 主要観光施設・温泉施設入込客数 (延べ人数)



※倉吉博物館は平成27年9月～平成28年3月の期間は休館

図 15 外国人観光客入込数 (延べ人数)

表 1 国別外国人観光客入込数 (延べ人数)

年度	韓国	中国	香港	台湾	タイ	アメリカ	ロシア	その他	不明	合計
平成26年度	9,732	1,258	3,783	4,790	307	127	67	422	601	21,087
平成27年度	13,214	2,814	6,007	7,920	604	85	88	427	110	31,269
平成28年度	11,330	3,285	6,036	8,122	831	105	43	718	11	30,481
合計	34,276	7,357	15,826	20,832	1,742	317	198	1,567	722	82,837

資料：鳥取県観光入込動態調査（各年）、鳥取県観光戦略課

# 3. 公共交通の現状

## 3-1 道路・鉄道

### 3-1-1 道路と鉄道の整備状況

○日本海沿いを国道9号が東西に走り、国道313号が北栄町から、国道179号が湯梨浜町から南に向かって走っている。その他主要地方道等が各地を走っているが、大山、中国山地からの谷合の地形により横断的な道路がない状況にある。

○鉄道はJR山陰本線が沿岸部を東西に走っている。

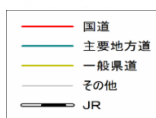
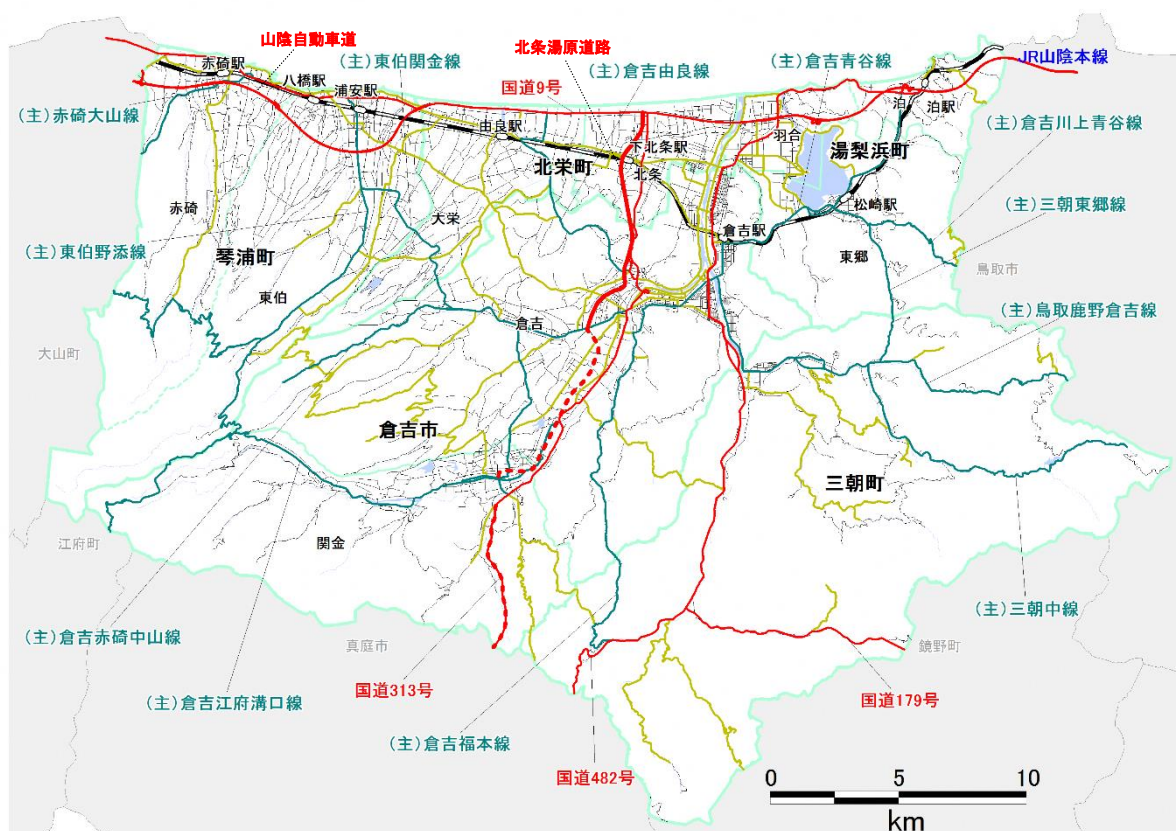


図 16 道路・鉄道の状況

表 2 JR 山陰本線運行本数一覧 (R6.4) ※平日ダイヤの場合 (あめつち等臨時列車を除く)

種別	下り・上り	始発駅	終着駅	運行本数	
普通	下り	鳥取	米子	11	※うち 1本は智頭駅始発
		鳥取	倉吉	6	
		倉吉	米子	5	
	上り	米子	鳥取	13	※うち 2本は松江駅および西出雲駅始発
		米子	倉吉	5	
快速	下り	鳥取	米子	1	
	上り	米子	鳥取	1	
特急 (スーパーはくと)	下り	京都・大阪	倉吉	5	
	上り	倉吉	大阪・京都	6	
特急 (スーパーおき)	下り	鳥取	新山口	2	
	上り	新山口	鳥取	1	
特急 (スーパーまつかぜ)	下り	鳥取	益田	7	※うち 3本は米子駅終着
	上り	益田	鳥取	7	※うち 3本は米子駅始発

### 3-1-2 鉄道の利用状況

○各駅の1日当たりの乗降人員について、倉吉駅が2,000人以上と最も多く、次いで北栄町や琴浦町の駅の利用が多い。

○各駅の1日当たりの乗降人員は、全体的に減少傾向で推移している。

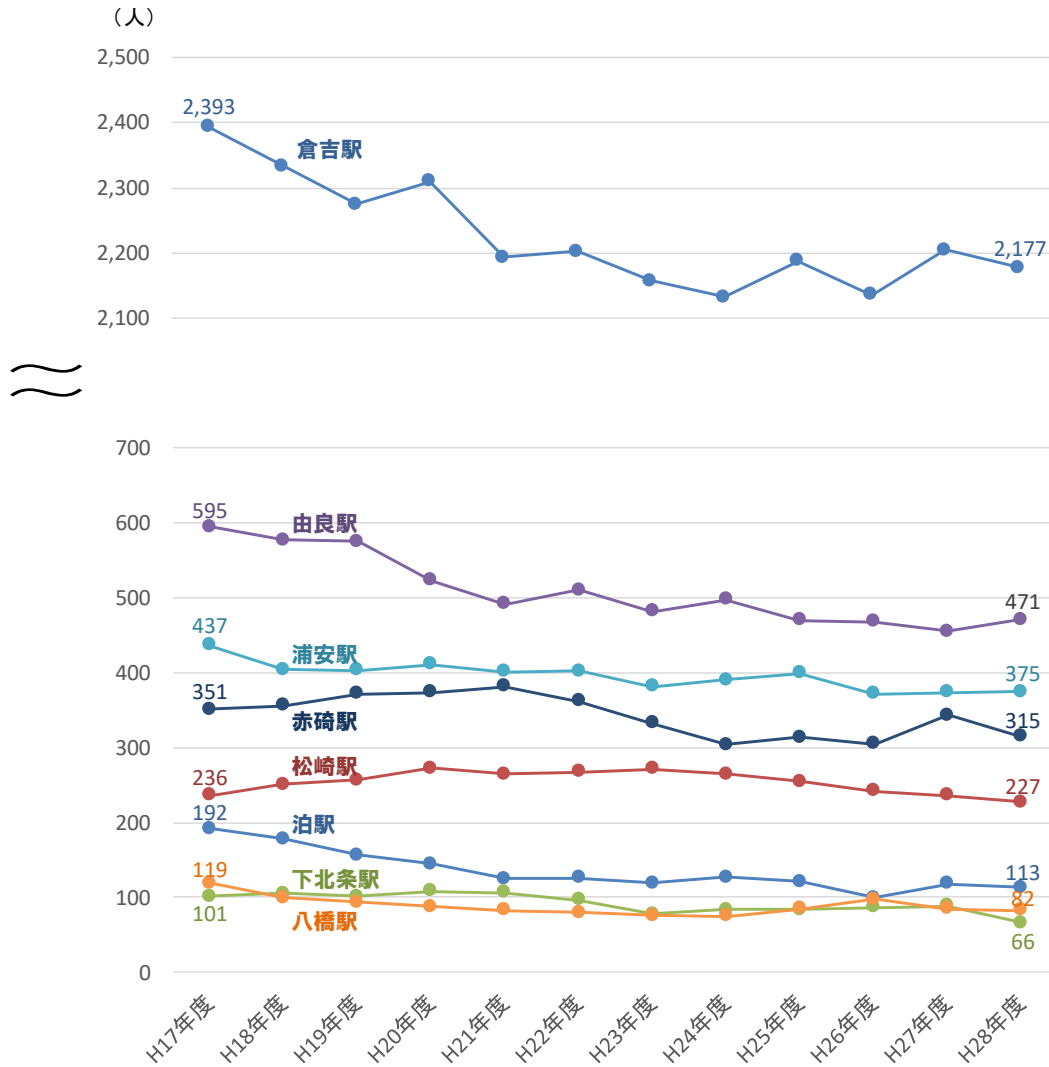


図 17 JR 山陰本線 駅別 1 日当り乗降客数の推移



## 3-2 路線バス

### 3-2-1 乗合バス路線

#### (1)一般乗合バス路線

- 日本交通(株)と日ノ丸自動車(株)の2つの民間バス事業者があり、倉吉市中心部から周辺4町に向かって放射線状に延びる広域バス路線を中心にバス路線網が構成されている。
- 倉吉駅と関金を結ぶ「関金線」、倉吉市と三朝町を結ぶ「上井～三朝線」、湯梨浜町を結ぶ「橋津線」「松崎線」、琴浦町を結ぶ「赤碕線」、北栄町を結ぶ「北条線」が国庫補助路線となっている。

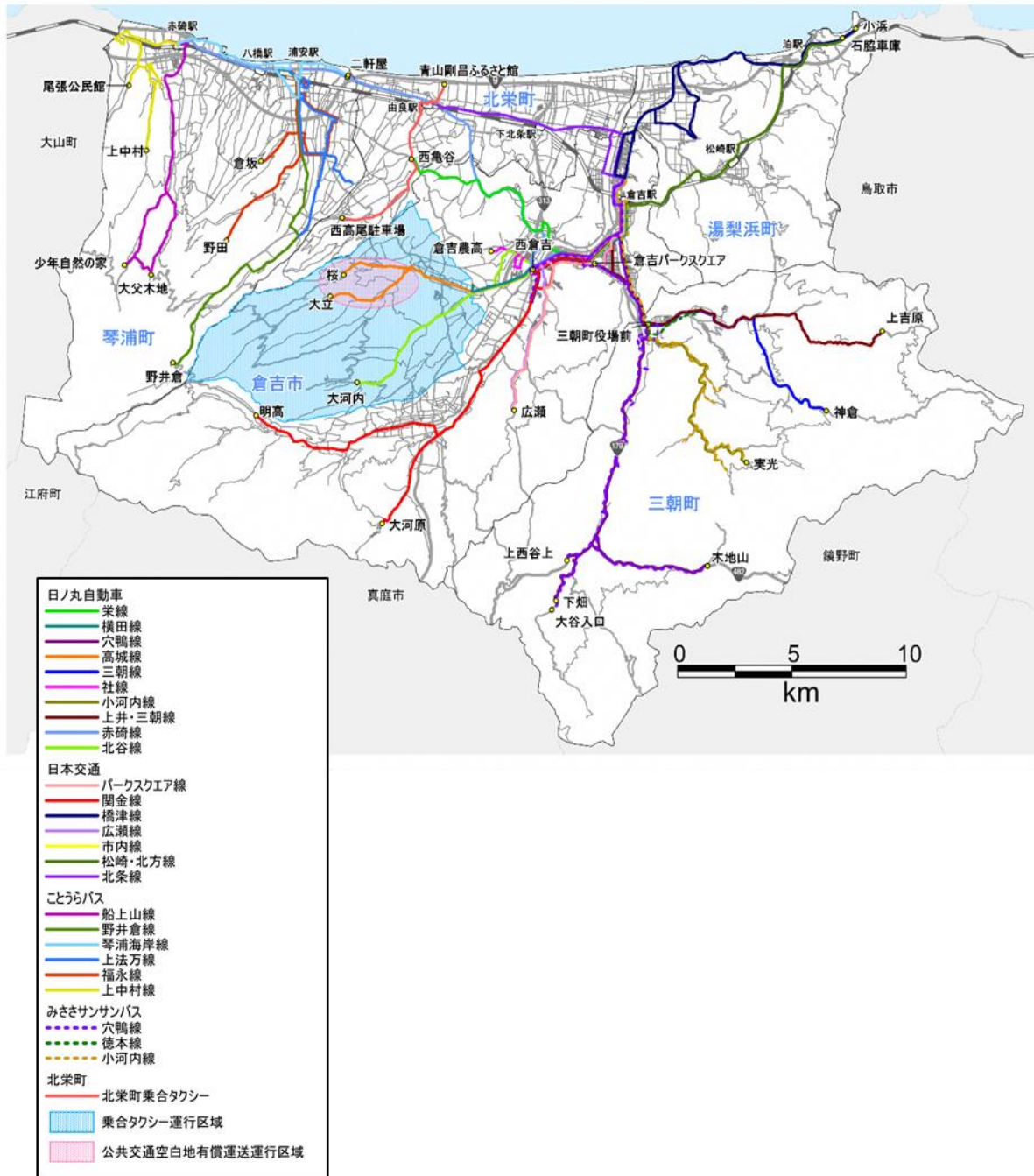


図 18 バス路線網

表 3 一般乗合バス路線（4条）運行状況一覧（平成 28 年度）

運行事業者	路線名	系統	系統 キロ (km)	運行 回数 (往復)	実車走行 キロ (km)	乗車 密度	年間 輸送人員 (人/年)
日ノ丸自動車(株)	栄線	倉吉駅～馬場町～西亀谷	14.6	2.9	31,974.00	2.2	14,409
	横田線	倉吉駅～パークスクエア・市役所～久米中学校前	11.8	1.9	17,346.00	0.6	3,691
	北谷線	倉吉駅～横田～大河内	15.8	1.3	15,389.20	1.8	6,243
		倉吉駅～国府・横田～中野上	14.9	1.8	19,978.60	0.7	4,090
		倉吉営業所～横田～大河内	17.2	2.1	27,025.20	1.2	6,284
		倉吉営業所～国府・横田～大河内	18.5	0.4	6,715.50	2.9	4,864
	高城線	倉吉駅～横田～大立	15.9	3.3	38,751.40	1.4	12,476
		倉吉駅～横田～桜	14.9	0.9	10,802.50	0.6	1,367
		倉吉営業所～大立	17.3	0.5	6,331.80	0.7	587
		倉吉駅～桜～大立	21.6	1.6	26,200.80	1.3	6,937
		倉吉営業所～横田～桜	16.3	0.3	3,993.50	1.3	982
		倉吉営業所～桜～大立	23	0.3	5,497.00	1.8	1,735
	社線	倉吉営業所～パークスクエア・国府～農学校	10.7	0.4	3,884.10	0.5	873
		倉吉駅～パークスクエア・国府～農学校	9.4	5.9	41,181.10	1.8	18,827
	上井・三朝線	倉吉駅～三朝～三徳山駐車場	16.6	6.4	78,689.90	2.4	38,543
		倉吉駅～倉吉東高前～三朝車庫前	10.4	7.6	58,177.60	2.3	36,775
		倉吉駅～倉吉東高・三朝～上吉原	19.0	3.4	45,095.40	2.8	28,051
	三朝線	生田車庫～竹田橋～神倉	21.8	4.4	66,408.00	1.6	22,448
		生田車庫～円谷入口～三朝車庫前	12.3	7.4	67,207.20	1.4	20,763
	穴鴨線	生田車庫～竹田橋・穴鴨公民館前～木地山	25.6	1.0	15,960.60	0.6	1,748
		生田車庫～円谷入口・穴鴨公民館前～下畑	25.4	1.8	30,083.80	0.4	1,661
		倉吉営業所～倉吉駅・卸団地～木地山	23.2	0.8	12,031.60	1.1	3,161
		生田車庫～竹田橋・穴鴨公民館前～上西谷上	22.4	0.3	4,945.50	1.2	1,506
		生田車庫～竹田橋・穴鴨公民館前・上西谷上～木地山	30.8	0.1	3,634.40	0.7	436
		生田車庫～三朝町役場前・竹田橋・穴鴨公民館前～上西谷上	22.6	0.3	5,537.00	1.0	727
	小河内線	倉吉営業所～倉吉駅・竹田橋・役場前～実光	18.7	0.6	9,163.00	1.2	3,834
		倉吉駅～竹田橋・三朝町役場前～実光	17.3	0.1	2,041.40	0.6	266
赤碕線	倉吉駅～穴沢・由良駅・浦安駅～赤碕駅	27.4	12.9	259,971.20	2.1	78,456	
日本交通(株)	パークスクエア線	倉吉駅～巖城・パークスクエア～広瀬	13.4	0.9	8,875.90	3.2	14,493
		倉吉駅～巖城・パークスクエア～西倉吉	7.1	4.9	25,893.80	1.1	11,514
	市内線	倉吉駅～堺町～西倉吉(昼行)	6.1	2.8	12,547.70	2.3	11,667
		倉吉駅～堺町～西倉吉(夕夜間)	6.1	1.0	4,465.20	1.7	2,799
	広瀬線	倉吉バスセンター～新町～河原町～広瀬	14.4	4.6	42,775.00	1.3	17,806
		広瀬～河原町～倉吉駅	12.7	0.3	3,111.50	3.0	2,323
	関金線	倉吉バスセンター～駅・河原町～関金バスセンター	17.5	6.8	87,937.50	3.1	60,227
		倉吉バスセンター～駅・河原町～明高	25.5	8.4	157,207.50	4.6	117,860
		倉吉バスセンター～倉吉駅～大河原	21.1	4.3	62,708.60	3.5	41,600
	橋津線	西倉吉～駅・長瀬西口～石脇車庫	21.7	8.2	131,111.40	3.1	92,890
		西倉吉～駅・羽合温泉～小浜	27.1	6.7	132,887.00	3.1	73,970
	松崎線	西倉吉～駅・松崎～北方入口	15.4	6.3	71,159.80	2.4	46,520
		石脇車庫～松崎・倉吉駅～西倉吉	20.6	0.4	6,077.00	2.8	4,021
	北条線	西倉吉～駅・江北～由良駅入口	19.0	8.4	117,971.00	2.4	63,500

## (2)市町村運営有償運送

### ①琴浦町営バス

- 琴浦町では琴浦町営バスが日ノ丸自動車・田中商店への委託により運行されている。
- 路線は6路線あるが、その内の上中村線は平成28年4月より、福永線は令和4年4月より定時定路線の予約型乗合タクシーとなっている。

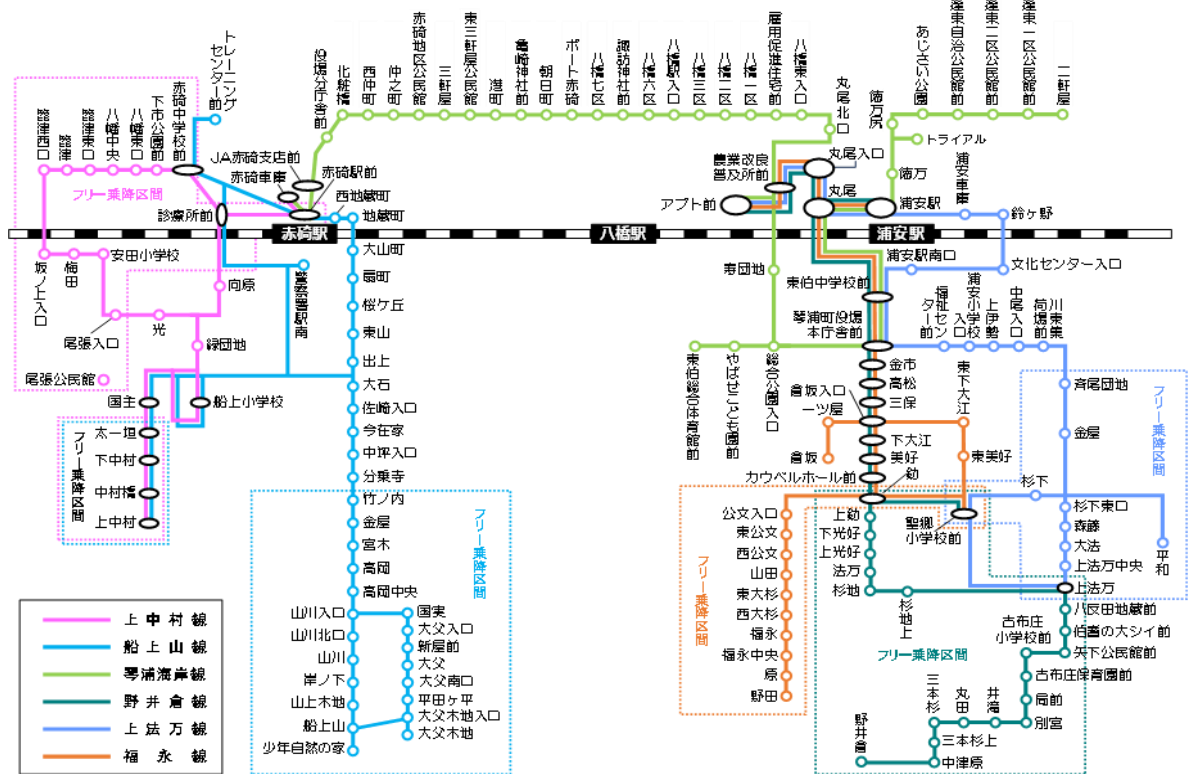


図 19 琴浦町営バス路線 (令和6年度)

### ②三朝町営バス

- 三朝町では三朝町営バスが日ノ丸自動車への委託により運行されており、3つの路線がある。

路線図

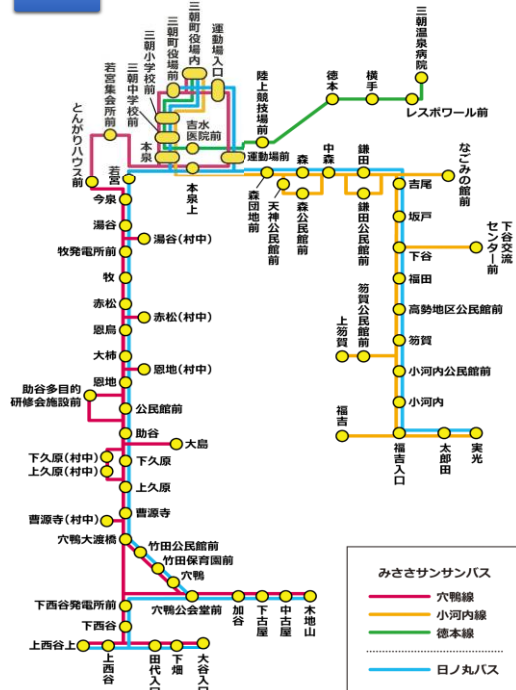


図 20 三朝町営バス路線 (令和6年度)

### (3) 高速乗合バス

○高速乗合バスは、関西方面ほか中国地方の岡山と広島への路線が運行されている。

表 4 高速バス路線 運行状況一覧 (R6年3月末時点)

方面	路線名・愛称	運行事業者	区間	運行便数
神戸・大阪	倉吉～神戸・新大阪・なんば線 (山陰特急バス)	日本交通	倉吉駅・倉吉バスセンター～ 三宮／なんば(OCAT)・弁天 営業所	6往復 (うち1往復は土日祝日 のみ運行)
岡山	岡山～倉吉線 (新倉吉街道エクスプレス)	日ノ丸自動車	海田車庫・倉吉駅～岡山駅	2往復 (うち1往復は土日祝日 のみ運行)
広島	鳥取・倉吉～広島線 (メリーバード号)	日ノ丸自動車	鳥取駅～倉吉駅～ 広島バスセンター	1往復

### (4) 区間別運行頻度

- 広域バス路線および倉吉市内のバス路線のほとんどが倉吉駅～西倉吉間を通過しているため、この区間の運行本数は著しく多くなっている。
- その他のバス路線では倉吉駅と関金を結ぶ関金線、倉吉市と三朝町を結ぶ三朝線、上井～三朝線や倉吉市と湯梨浜町を結ぶ橋津線等の運行頻度が高くなっている。

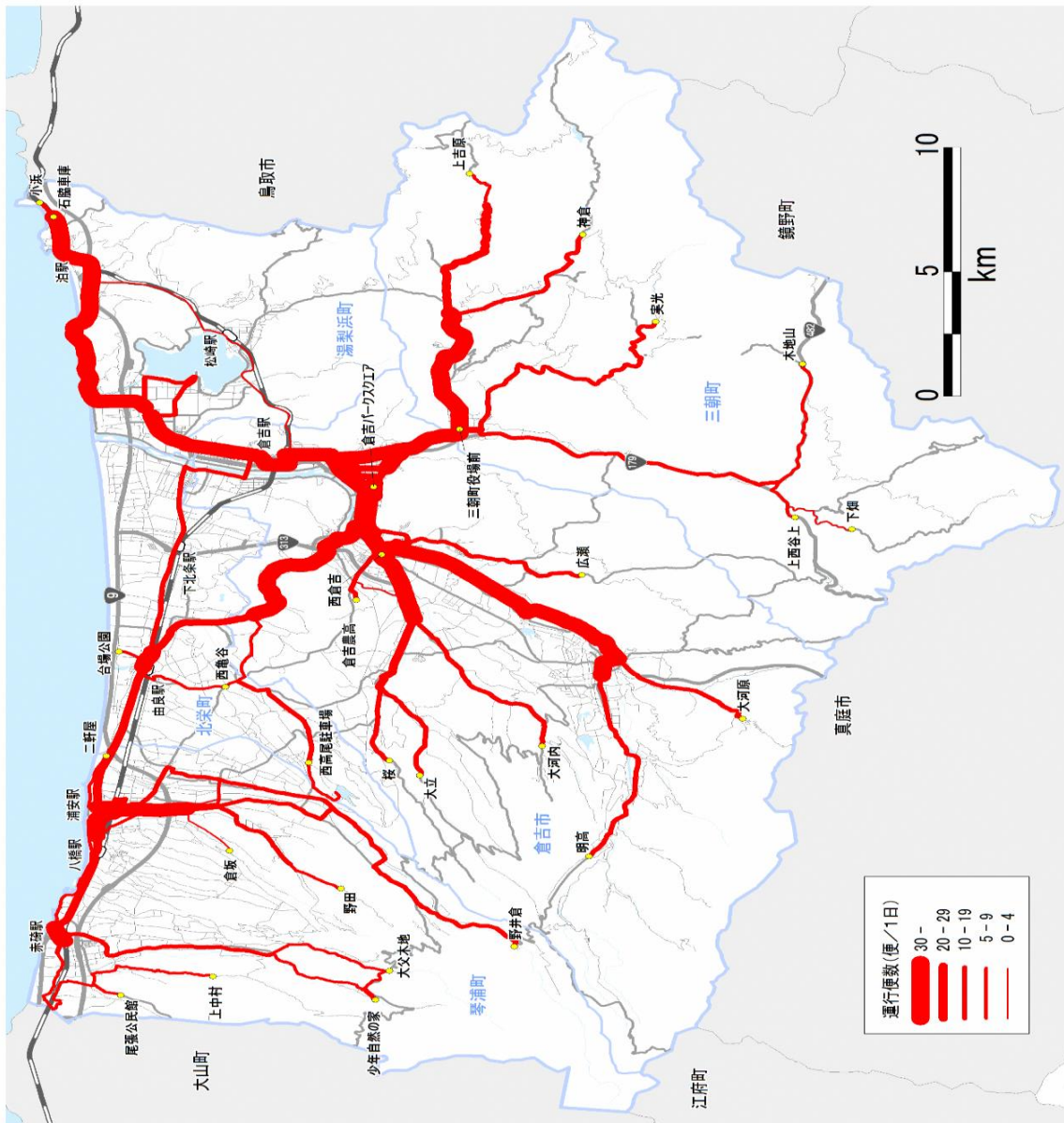


図 21 区間別運行便数 (平成 29 年度)



## (5)バス停位置

○バス停の位置は以下のとおりである。

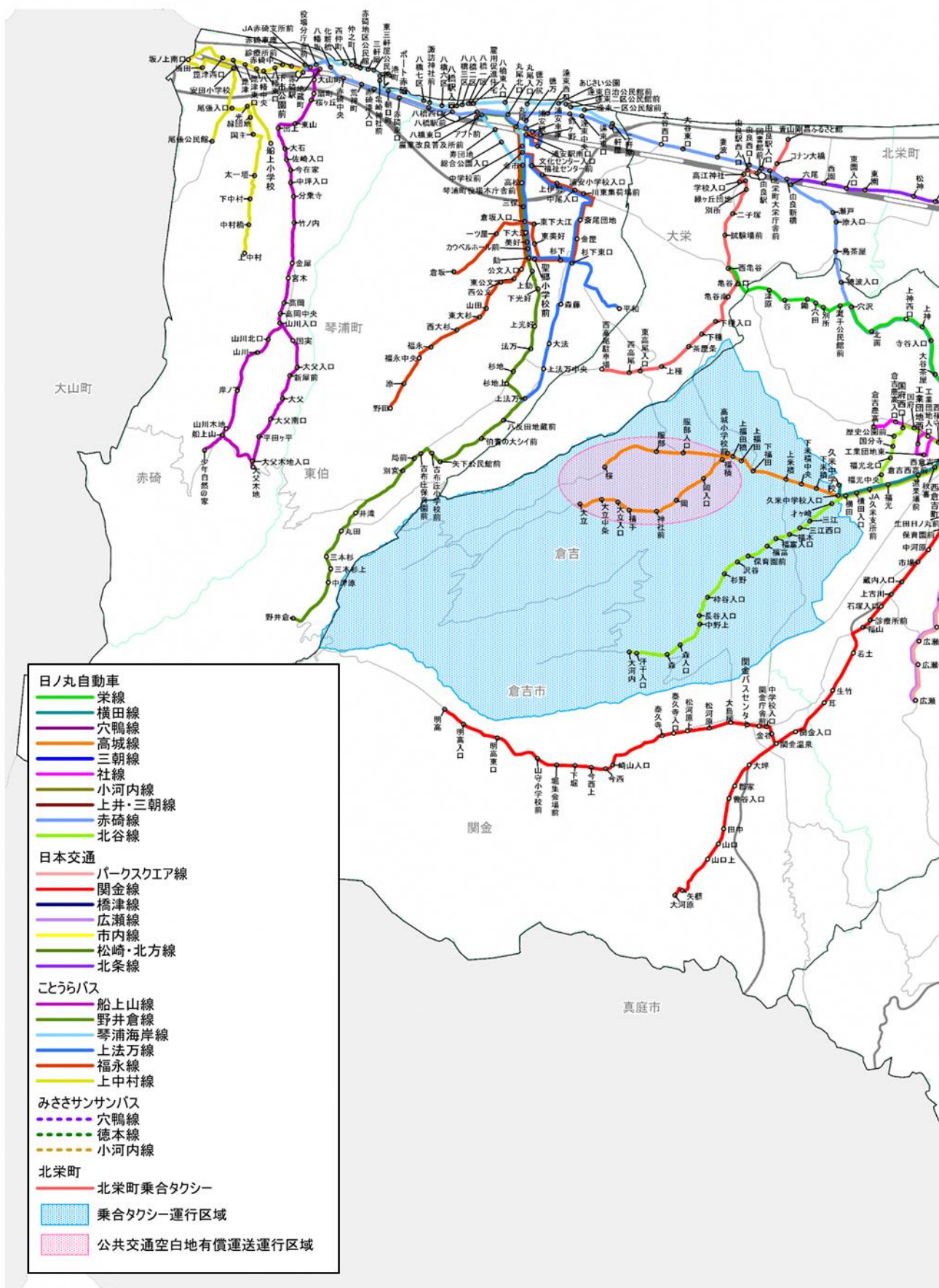
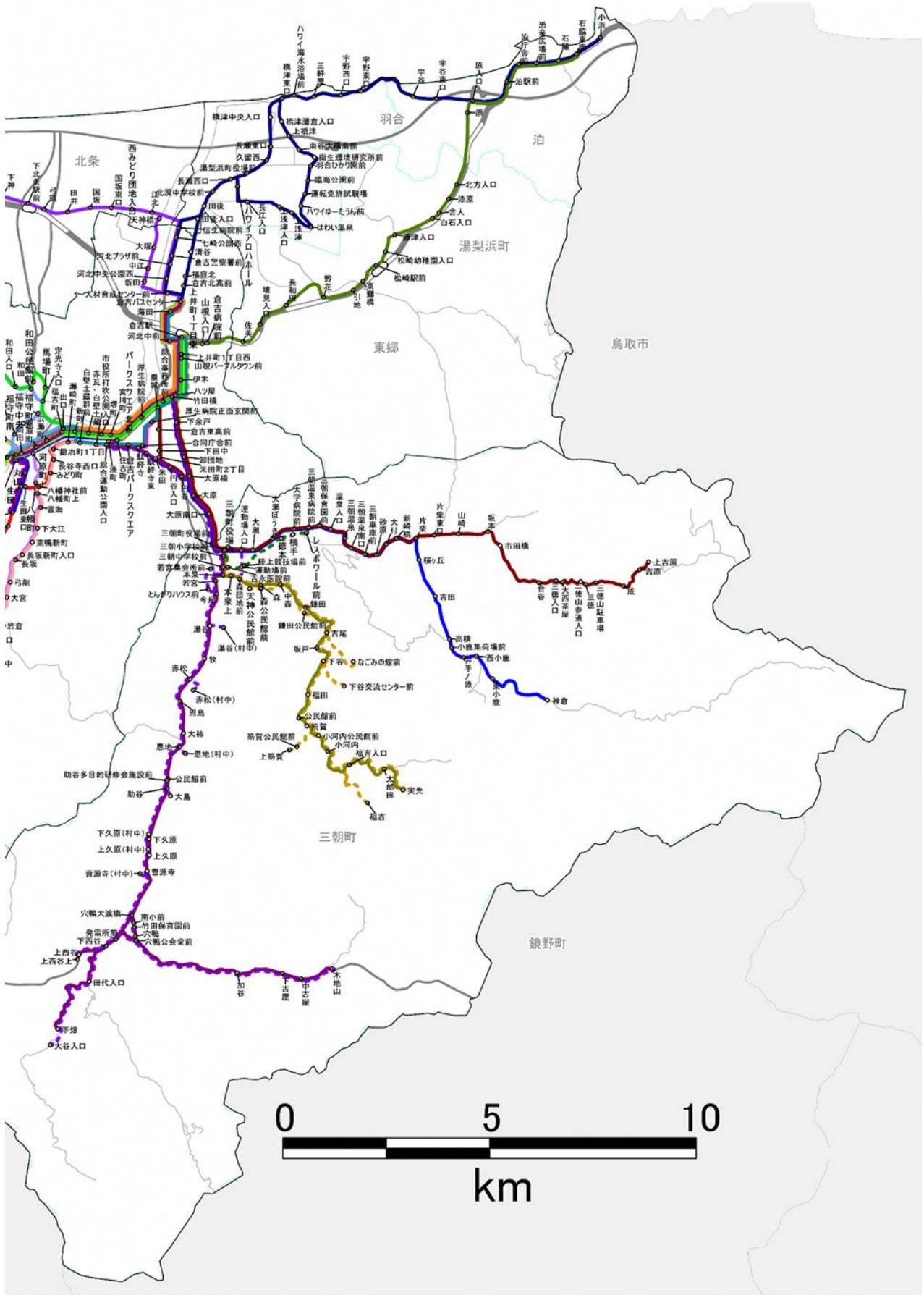


図 22 バス路線とバス停位置図



### 3-2-2 年間輸送人員・補助金額の推移

- 日本交通・日ノ丸バスの4条路線の利用者数は、総人口の減少や少子化による高校生徒数の減少、高齢世代の免許保有率の上昇等の影響により年々減少しており、平成17年と平成28年の比較では43.5%の減少となっており、市町の補助金は増加傾向にある。
- 琴浦町営バスについては、利用者数は横ばいから微減、補助金額は横ばいから微増で推移している。

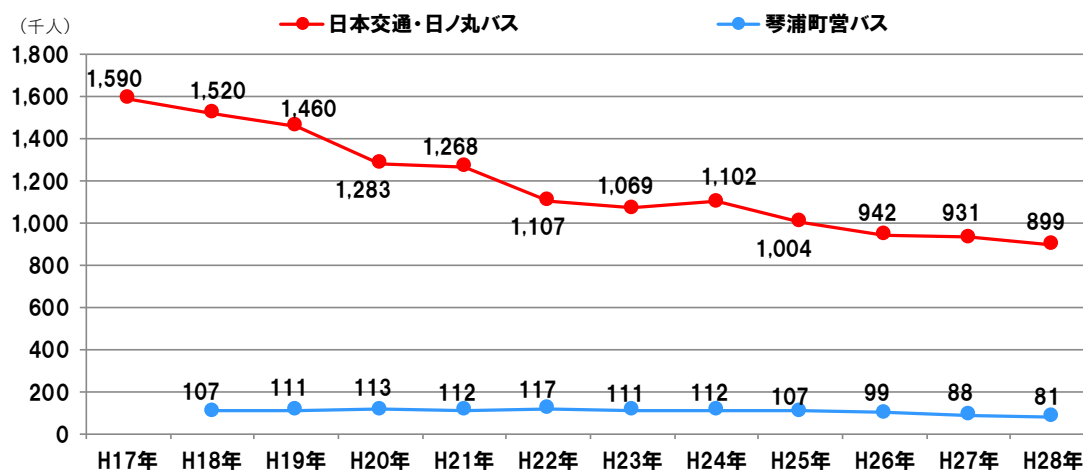


図 23 路線バス年間輸送人員の推移

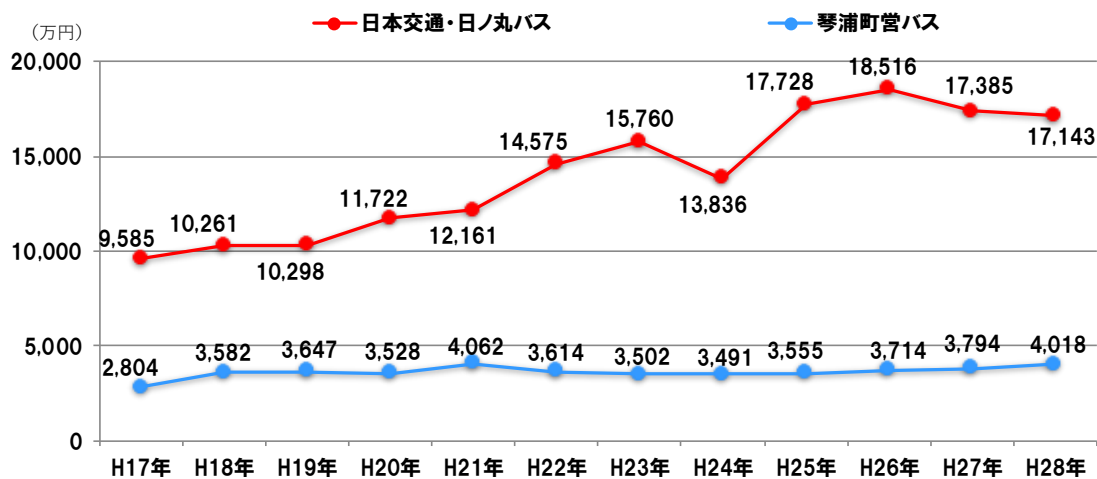


図 24 市町補助金額の推移



## 3-3 タクシー

### 3-3-1 乗合タクシー

#### (1)北栄町乗りあいタクシー

○北栄町では、平成18年10月からデマンド方式による定時定路線型乗りあいタクシー（運行委託事業者：由良タクシー有限会社）を運行しており、平成26年4月からは西高尾駐車場行き、青山剛昌ふるさと館行きが1日5便ずつ、令和5年4月からは西高尾駐車場行きの便を1便追加し、運行している。

○乗りたい便の30分前までの電話予約（初便は前日までの予約）で運行し、利用料金は大人（中学生以上）200円、小人（小学生）100円、運転免許を返納された方100円、障がいのある方は通常運賃の半額となっている。

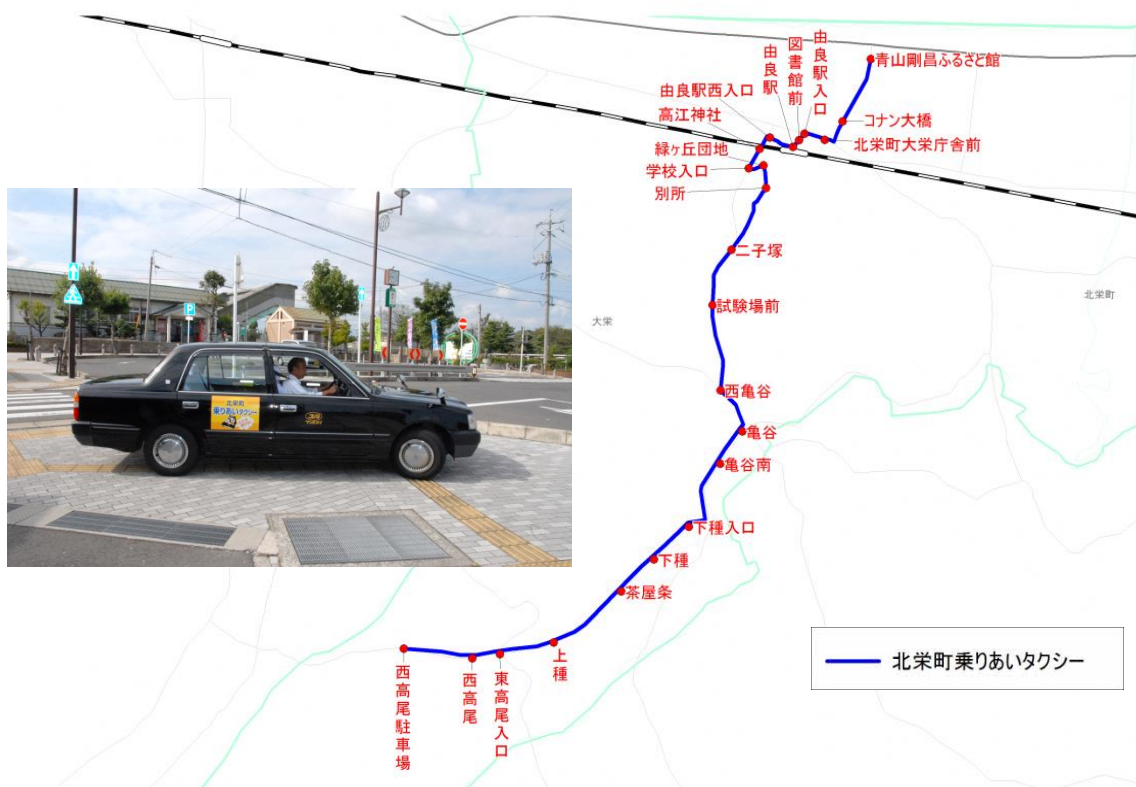


図 25 北栄町乗合タクシー路線図

表 5 北栄町乗合タクシー利用実績

年度	利用者数 (人)	運行収入 (円)	運行経費 (円)	収支 (円)	収支比率 (%)	補助金額 (円)
H23 年度	516	87,300	862,050	△ 774,750	10.1%	774,750
H24 年度	618	108,500	873,110	△ 764,610	12.4%	764,610
H25 年度	720	126,100	1,021,160	△ 895,060	12.3%	895,060
H26 年度	389	63,600	686,460	△ 622,860	9.3%	622,860
H27 年度	657	83,700	1,173,300	△ 1,089,600	7.1%	1,089,600
H28 年度	422	53,100	924,080	△ 870,980	5.7%	870,980



## (2)倉吉市予約型乗合タクシー

○倉吉市の北谷地区・高城地区では、平成27年10月より予約型乗合タクシーの運行を行っている。  
これは路線バスの平日ダイヤに合わせて運行するもので、路線バスとの接続を図っている。

表 6 倉吉市予約型乗合タクシー料金表

地区名	自治公民館名	横田	小学校前 公民館前
北谷	オケ崎・三江・福本・福富・尾田・沢谷・杉野	100円	100円
高城	下米積・上米積本郷・上米積東・上米積西・若葉町1丁目・若葉町2丁目・ 下福田・上福田・昭和・妻ノ神・勝負谷		
北谷	志津・仙隠・横谷・藤井谷・悴谷・中野・長谷・森・つつじが丘・大河内・汗干	200円	
高城	今在家・服部・旭原・福積・岡・桜・横手・大立・般若・棕波		
高城	河来見・上大立・立見	300円	200円

※小学生、障がい者手帳、療育手帳の保有者は半額、小学生未満、小学生のうち通学定期券保有者は無料

表 7 倉吉市乗合タクシー利用実績

年度	利用者数 (人)	運行収入 (円)	運行経費 (円)	収支 (円)	収支比率 (%)	補助金額 (円)
H27年度	677	73,300	1,168,420	△1,095,120	6.3%	1,095,120
H28年度	1,432	157,850	2,422,360	△2,264,510	6.5%	2,264,510

※平成27年度は平成27年10月～平成28年3月の値



**北谷地区・高城地区  
予約型乗合タクシー  
ご利用案内**

**予約型乗合タクシーとは？**  
タクシー車両を使って、路線バスのように乗り合いながら運行する公共交通です。タクシー車両を使いご自宅近くまで送迎するため、バス停から離れた地域でも「予約型乗合タクシー」を使って路線バスとの乗換え地点（横田）まで出かけていただくことができます。事前登録・事前予約が必要ですが、ご自宅でもご利用いただけます。

**平成27年10月1日から運行を開始します！**

高城地区：予約型乗合タクシー（1日4往復）  
北谷地区：予約型乗合タクシー（1日4往復）

横田：路線バス  
倉吉駅：路線バス

横田で路線バスとお乗換えください  
倉吉駅方面にお出かけの際は「横田」バス停  
高城・北谷方面にお乗りの際は「JA久米支所前」バス停

予約先 / 日ノ丸ハイヤー株式会社 倉吉営業所  
**TEL.0858-22-3155**  
【予約受付時間】路線バス横田発着2時間前まで（24時間受付）  
ご予約の際は「〇月〇日に乗合タクシーの△区に乗ります」とお伝えください。  
予約の変更・取り消しは必ずご連絡ください。  
【運行に関するお問い合わせ先】倉吉市役所 総合政策課 TEL0858-22-8161



**■ 利用の仕方**

**① 利用登録**  
事前に利用登録（無料）をします。右ページの【利用者登録票】に必要事項を記入し市役所総合政策課に提出してください。登録いただくことで、簡単に予約ができるようになります。運行開始後も随時受け付けます。地区外のご親族・ご友人もご利用いただけます。

**② 電話予約**  
〇月〇日に乗合タクシーの△区に乗ります  
路線バスが横田を発着する2時間前までに、  
**日ノ丸ハイヤー  
TEL.0858-22-3155**  
に電話で予約してください。  
各家庭をまわる運行ルートが決まりましたら、日ノ丸ハイヤーから乗合タクシーの到着予定時間の連絡が入ります。

**③ 乗車～乗り合い運行～支払い**  
ご自宅近く（または横田）まで乗合タクシーがお迎えにあり、乗り合いながら横田（またはご自宅）に向かいます。降りる際に料金を運転手に返してください。

**注意事項**

- 乗り合いで運行するため、予約の状況により到着時間が変わります。
- 予約の変更や取り消しは必ずご連絡ください。
- 車両が安全に転回できない場所、進入できない場所など、ご自宅前まで送迎できない場合があります。ご了承ください。

図 26 倉吉市予約型乗合タクシー案内チラシ

### 3-3-2 タクシー

○タクシーの営業所は倉吉市に2社、北栄町に1社、琴浦町に1社ある。それぞれの営業所から所要時間10分程度で到達できる範囲を営業エリアと仮定した場合、半径5km地域(時速30km/h×10分)となり、倉吉市の南部、三朝町、湯梨浜町ではタクシーが利用しにくい状況にある。

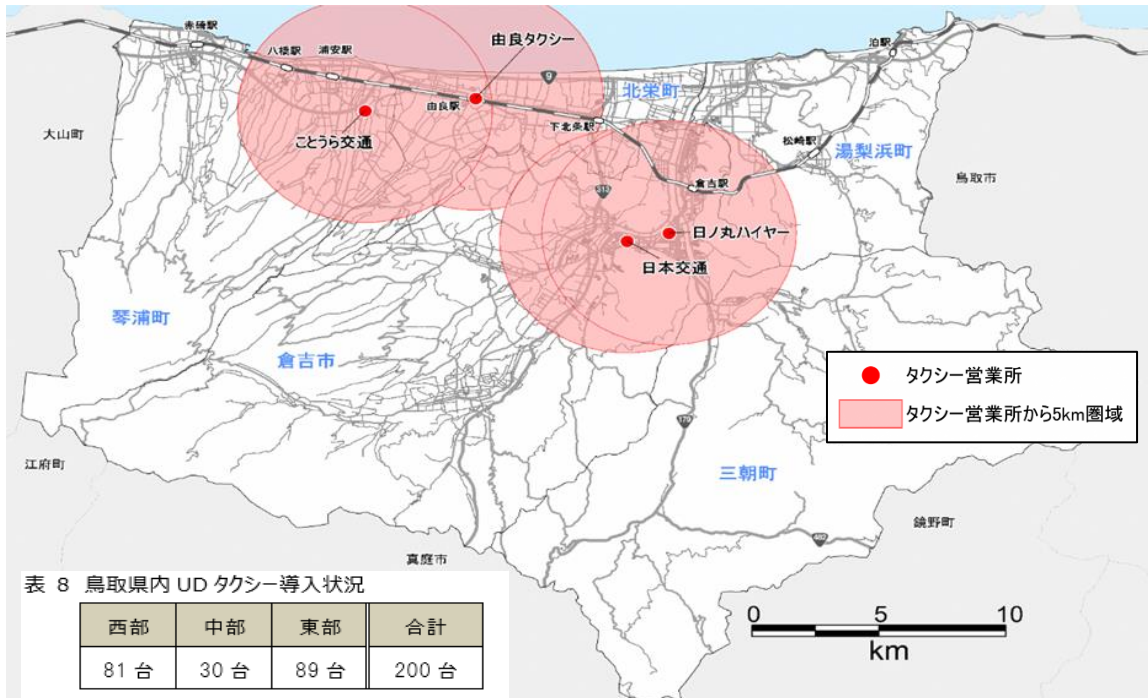


図 27 タクシー営業所

## 3-4 その他の交通

### 3-4-1 公共交通空白地有償運送

#### (1) 倉吉市高城地区

○倉吉市の高城地区では、公共交通空白地域の集落を対象とし、平成16年8月から「NPO法人たかしろ」を運行主体とする公共交通空白地有償運送を行っている。これは、路線バスの地区内の到着にあわせ、あらかじめ登録した会員をバス停から自宅まで輸送するものである。

○平成27年10月に「倉吉市予約型乗合タクシー」が同地域に導入されたことに伴い、それまでの5便から1便に減らして運行している。

表 9 高城地区公共交通空白地有償運送の概要

○事業主体: 特定非営利活動法人 たかしろ
○運送対象: 自宅から路線バスの停留所まで相当の距離があり、公共交通機関の利用が困難な移動制約者であり、あらかじめ登録した会員
○運送区域: 倉吉市高城地区内
○運転者: 会員のボランティア運転手(平成29年3月現在13名)
○使用車両: 法人所有の車両(現在2台)
○損害賠償: 対人賠償: 無制限 対物賠償: 500万円
○運送対価: 1乗車/2km 未満100円、2km 以上200円
○運送回数: 月・水・金の昼間、路線バス(高城線)の下り1便に対応し、降車した会員を自宅まで運送
○利用者数: 平成26年度452人、平成27年度311人、平成28年度290人

※倉吉市予約型乗合タクシー運行に伴い、平成27年10月より運行便数が5便から1便に減少

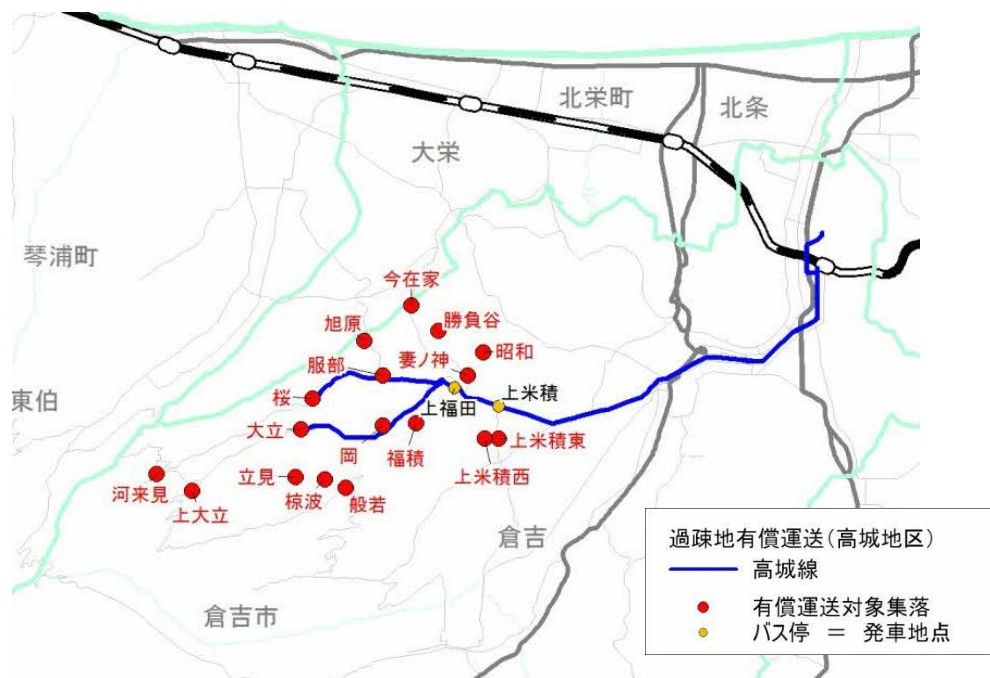


図 28 高城地区公共交通空白地有償運送 運行図

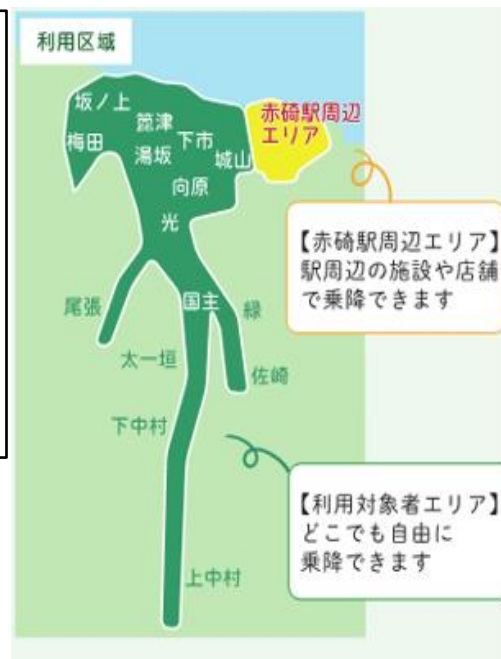
## (2) 琴浦町安田地区

○琴浦町の安田地区では、公共交通空白地域の集落を対象とし、令和3年9月22日から「安田地区振興協議会(現:安田地域づくり協議会)」を運行主体とする公共交通空白地有償運送「助け合い交通ことうら」を実施している。これは、あらかじめ登録した会員を安田地区及び成美地区の一部から赤碓駅周辺の施設の間において輸送するものである。

表 10 安田地区交通空白地有償運送の概要

○事業主体: 安田地域づくり協議会
○運送対象: 琴浦町安田地区及び成美地区の一部(籠津、坂ノ上、下市、向原、湯坂、光、尾張、梅田、緑、佐崎、上中村、下中村、太一垣、国主、城山)の住民で、あらかじめ登録した会員
○運送区域: 安田地区及び成美地区の一部～赤碓駅周辺施設
○運転者: 会員のボランティア運転手(令和6年3月現在: 7名)
○使用車両: リース車両(1台)
○損害賠償: 対人賠償: 無制限 対物賠償: 無制限
○運送対価: 1乗車300円
○運送日程: 週3回(月・水・金) 9時～16時 ※当日の1時間前まで(朝9時の配車は前日16時まで)に電話予約が必要
○利用者数: 令和3年度 164人、令和4年度 399人、令和5年度 539人

図 29 安田地区公共交通空白地有償運送 運行図



### 3-4-2 スクールバス

○大栄小学校・北条小学校(北栄町)、羽合小学校・泊小学校・東郷小学校・湯梨浜中学校(湯梨浜町)、聖郷小学校・船上小学校(琴浦町)、関金小学校・久米小学校・小鴨小学校・打吹小学校(倉吉市)で専用スクールバスが運行されている。それ以外の地域の小中学生は、必要に応じて路線バスを利用している。

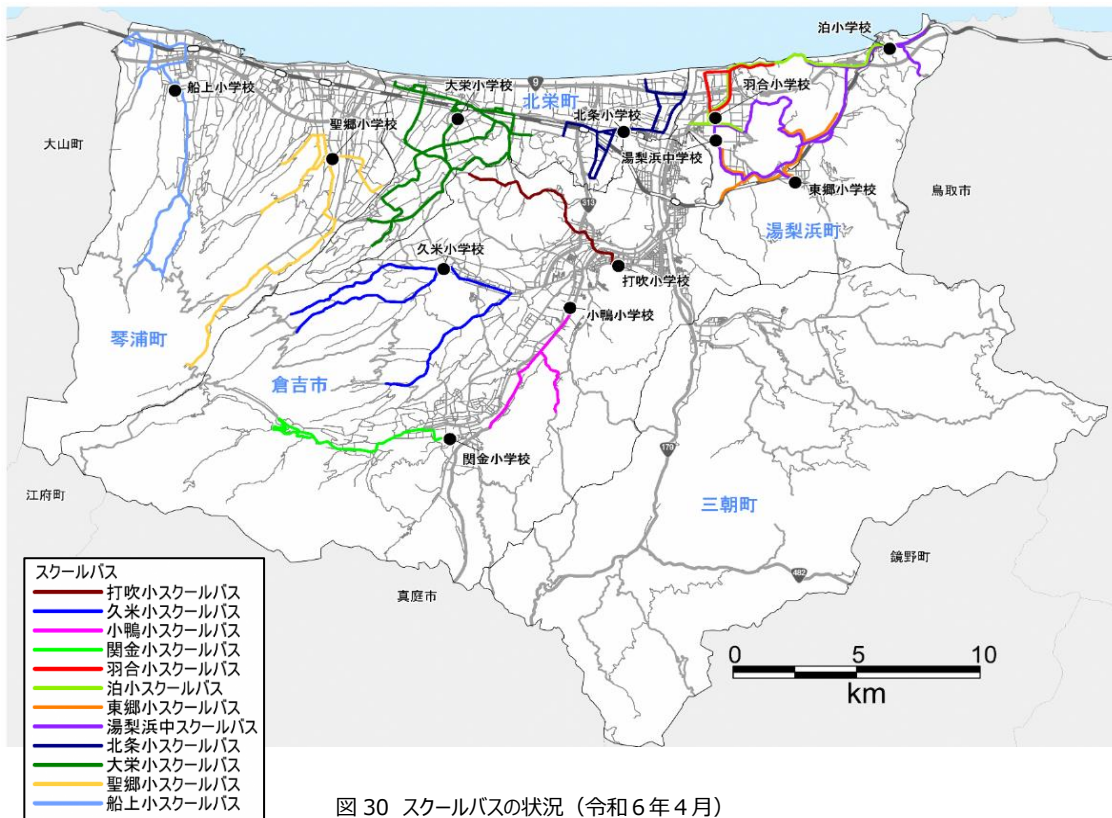


図 30 スクールバスの状況 (令和6年4月)



### 3-5 公共交通空白地域の状況

○公共交通空白地域を「鉄道、バス、タクシーを利用しにくい地域」と定義し、それぞれの範囲を以下のように設定する。

- ➡ バス停から半径400m地域外(バス利用意向が急速に低下するバス停までの距離:400m)
- ➡ JR駅から半径800m地域外(バス利用意向が急速に低下するバス停までの距離×2倍と設定)
- ➡ 乗合タクシーの運行区域外(倉吉市予約型乗合タクシー運行エリア外)
- ➡ タクシー営業所から半径5km地域外(営業エリア外)

○このような設定で本地域を見ると、縁辺部に公共交通空白地域がみられる。

表 11 公共交通のカバー率 (平成 27 年度)

市町	H27年 国勢調査人口(人)	公共交通 サービス地域人口 (人)	公共交通サービス 地域人口割合 (カバー率)	公共交通 空白地域の人口 (人)
倉吉市	49,044	46,228	94.3%	2,816
三朝町	6,490	5,928	91.3%	562
湯梨浜町	16,550	13,561	81.9%	2,989
琴浦町	17,416	16,444	94.4%	972
北栄町	14,820	13,155	88.8%	1,666
計	104,320	95,316	91.4%	9,004

※公共交通サービス地域人口:バス停半径 400m 内、JR 駅半径 800m 内、乗合タクシー運行区域内、タクシー営業所半径 5 km内の人口  
 ※カバー率=公共交通サービス地域人口÷H27年国勢調査人口

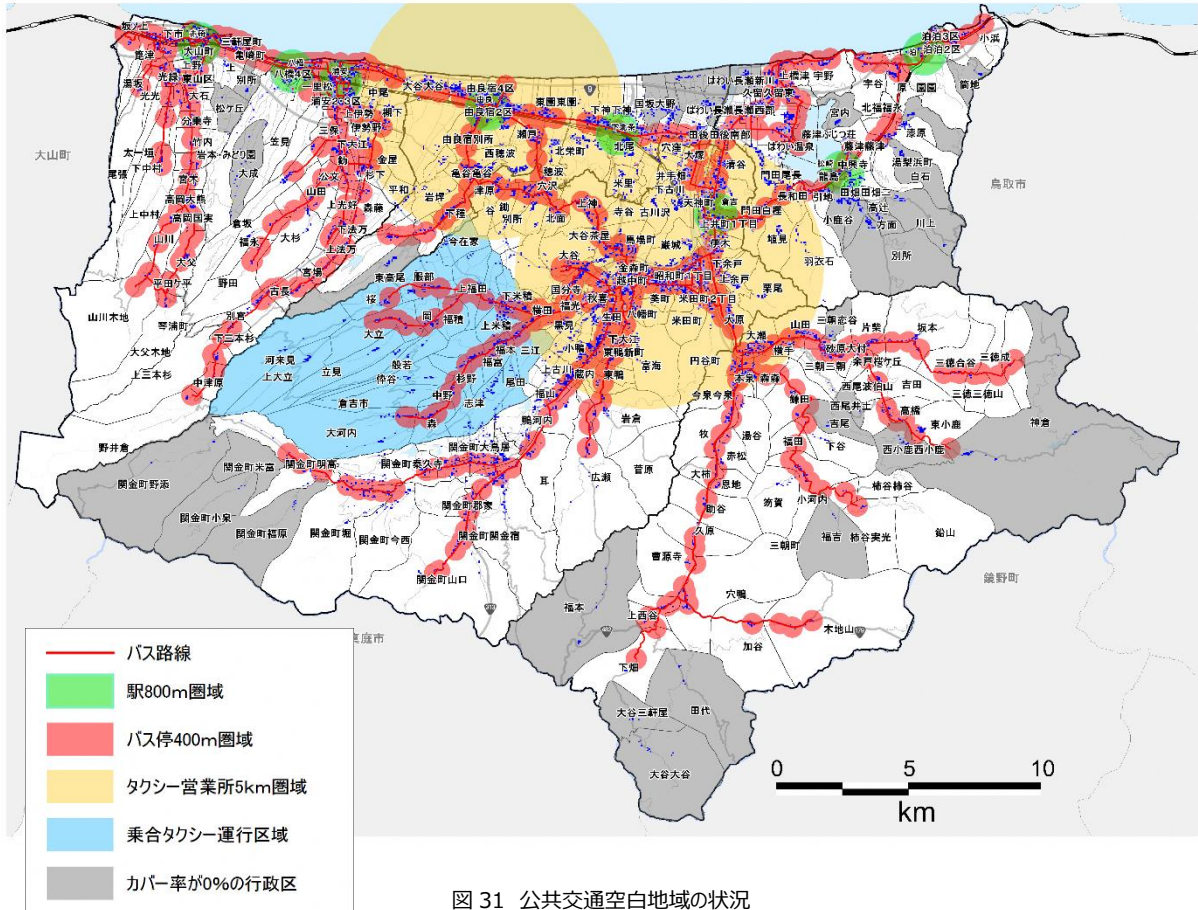


図 31 公共交通空白地域の状況

## 3-6 利用促進策

### 3-6-1 バス事業者等による割引制度

○バス事業者等では、様々な対象者に対し以下のような割引制度を設け、利用促進を図っている。

#### (1)高齢者向け割引制度

事業者	割引制度	対象者	料金	割引対象区間
日ノ丸自動車	架け橋	70歳以上	6ヶ月:20,900円	日ノ丸自動車の運行する県内路線バス(高速バス、ループ麒麟獅子、くる梨、だんだんバス、臨時バス等を除く)
日本交通	シルバー悠遊	65歳以上	3ヶ月:10,400円 6ヶ月:17,700円 1年:31,400円	日本交通の運行する県内路線バス(くる梨、ループ麒麟獅子、だんだんバス、どんぐりコロコロ、高速バス、空港連絡バス、臨時バス等を除く)
日ノ丸自動車 日本交通	グランド70	70歳以上	6ヶ月:26,200円	日本交通・日ノ丸自動車の運行する県内路線バス(くる梨、ループ麒麟獅子、だんだんバス、どんぐりコロコロ、高速バス、空港連絡バス、臨時バス等を除く)

#### (2)学生向け割引制度

事業者	割引制度	対象者	料金	割引対象区間
日ノ丸自動車	ステップ	高等学校・専門学校・短期大学・大学に通学中の学生	1ヶ月、3ヶ月、6ヶ月: 通常の通学定期券の 44.4%引き	日ノ丸自動車の運行する県内路線(臨時バス・高速バス等を除く)

#### (3)観光向け割引制度

事業者	割引制度	料金	割引対象区間	備考
日ノ丸自動車 日本交通 若桜鉄道	鳥取藩乗放題手形	3日間 1,800円	<ul style="list-style-type: none"> <li>鳥取県内を運行する路線バス(日ノ丸自動車・日本交通)</li> <li>一部空港連絡バス(鳥取駅～鳥取空港・米子駅～米子空港)</li> <li>ループ麒麟獅子バス</li> <li>岩美町営バス</li> <li>鳥取市循環バス「くる梨」</li> <li>八頭町営バス「やずバス」</li> <li>若桜町営バス「おにつ子バス」</li> <li>米子市循環バス「だんだんバス」</li> <li>米子市淀江町循環バス「どんぐりコロコロ」</li> <li>若桜鉄道(郡家駅～八頭駅間)</li> </ul>	一部施設にて入場料割引等の特典あり <b>【中部地域対象施設】</b> ・三徳山三佛寺 ・ふるさと健康むら ・倉吉博物館 ・せきがね湯命館 ・ハワイゆーたうん ・ゆア시스東郷 龍鳳閣 ・中国庭園 燕趙園 ・青山剛昌ふるさと館 ・円形劇場くらし ・フィギュアミュージアム

### 3-6-2 各市町の移動支援施策・割引制度

○各自治体では、高齢者や障がい者、児童生徒等に対し、次のような助成制度を設けている。

#### (1) 高齢者・障がい者対象の施策

市町	名称	対象者	取組の内容
倉吉市	重度障がい者タクシー料金助成	○身体障害者手帳1・2級 ○療育手帳A ○精神障害者保健福祉手帳1級	○申請を受けた日から、当該年度の3月までの間の月数に、チケット(500円券)3枚を乗じて交付 ○中部タクシー共同組合に加盟しているタクシー及び福祉タクシーで利用可能
三朝町	高齢者交通費助成事業(タクシー助成制度)	○要介護又は要支援認定を受けられている方 ○75歳以上の方で、同居している家族に75歳未満の者がいない方	○1人につき1ヶ月当たり4枚を発行 【自己負担額】 ・メーター額が2,000円までの時は1/2の額 ・メーター額が2,000円～6,000円の時1,000円 ・メーター額が6,000円を超えた時は、メーター額から5,000円を引いた額 ※助成額の上限は、1枚当たり5,000円
	高齢者バス定期券購入費助成	○三朝町内に住所を有する満70歳以上の方	○「架け橋」の定期券規定金額20,900円に対し10,000円を助成
	重度障がい者タクシー運賃助成事業	○身体障害者手帳1・2級	○申請を受けた日から、当該年度の3月までの間の月数に、乗車券(500円券)2枚を乗じて交付
湯梨浜町	高齢者バス定期券購入助成制度	○湯梨浜町内に住所を有する人 ○「シルバー悠遊」「グランド70」対象年齢者	○シルバー悠遊 ・3ヶ月定期券:10,400円 → 7,400円 ・6ヶ月定期券:17,700円 → 12,700円 ・1年定期券 :31,400円 → 22,400円 ○グランド70 ・6ヶ月定期券:26,200円 → 21,200円 ※運転免許証を自主返納した日から3年を経過した日の属する月の前月までに購入された場合は定期券の半額を助成
琴浦町	タクシー利用料助成事業	○対象地域にお住まいの独居または高齢の方で、移動手段にお困りの方(対象地域) 松ヶ丘・別所・大成・岩本・平和・八橋立石・ガーデンヒルズ・槻下中村・上赤碕・中尾・大杉(今田地区に限る)、福永(赤松地区に限る)、下三本杉(下見地区に限る)	○世帯あたりの年間上限72枚、月6枚とし、運賃の1/2を助成
	重度障がい者タクシー利用助成制度	○身体障害者手帳1・2級 ○療育手帳A ○精神障害者保健福祉手帳1級 これらをお持ちで、下記の全てにあてはまる方 ・運転免許を持っていない ・町民税非課税 ・町税等の滞納がない ・在宅で暮らしている ・生活保護を受けていない	○申請を受けた日から、当該年度の3月までの間の月数に、タクシー助成券(500円券)2枚を乗じて交付
	腎臓機能障がい者交通費助成	○身体障害者手帳(腎臓機能障がい)所有者 ○人工透析療法を受けている方 ○町内に住所を有する方(施設入所者・生活保護法による保護を受けている方は除く。) かつ下記の全てにあてはまる方 ・月1回以上通院し血液透析を受けた ・町民税非課税 ・町税等の滞納がない ・医療機関による送迎事業を利用していない	○片道2～5km未満 :助成月額1,000円 ○片道5km以上 :助成月額3,000円

市町	名称	対象者	取組の内容
琴浦町	通所障がい者交通費助成	<ul style="list-style-type: none"> <li>○送迎支援のない就労継続支援B型事業所に通所している方</li> <li>かつ下記の全てに当てはまる方 <ul style="list-style-type: none"> <li>・町内に住所を有する方(施設入所者・生活保護法による保護を受けている方は除く)</li> <li>・町民税非課税</li> <li>・町税等の滞納がない</li> <li>・通所日数が11日以上</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自宅から作業所等まで経済的かつ合理的な経路で公共交通機関を利用した場合に係る交通費の1/2</li> </ul>
北栄町	タクシー利用料助成	<ul style="list-style-type: none"> <li>○町内居住者で自動車を運転できない理由のある65歳以上の方および障がいがあるなど特別な事情により移動手段に困っている方</li> <li>○町内居住者で運転免許証を自主返納された方</li> </ul>	<p>【町内限定片道一律300円定額チケット】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗降場所いずれも北栄町内である場合利用可能(町内→町内の移動のみ)</li> <li>○年間上限30枚(まとめて交付)</li> </ul> <p>【タクシー利用料助成券】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○乗降場所のいずれかが北栄町内である場合利用可能(町内→町外の移動も対象)</li> <li>○年間上限70枚(初回交付上限30枚)</li> <li>○1枚につき最高800円を助成(利用者も最低300円自己負担)</li> </ul>

## (2)児童・生徒対象の施策

市町	名称	対象者	取組の内容
倉吉市	遠距離通学費補助金	<ul style="list-style-type: none"> <li>○倉吉市立小学校及び中学校に遠距離(小学校:片道4km以上、中学校:片道6km以上)から通学する児童生徒</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○バス通学者(定期券利用者) <ul style="list-style-type: none"> <li>3ヶ月定期券の3分の1相当額×80%</li> </ul> </li> <li>○その他の通学方法(徒歩・自転車・バス回数券利用者等) <ul style="list-style-type: none"> <li>小学生:月額1,200円/中学生:月額1,500円</li> <li>※小学生は11ヶ月補助、中学生は12ヶ月補助</li> </ul> </li> </ul>
	高校生等通学費助成事業	<ul style="list-style-type: none"> <li>○高校生等及び申請者が市内に住所を有し、当該高校生等が鳥取県内の高等学校等に通学し、公共交通機関の通学定期券を利用している方</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○月額7,000円を超える通学費(特急料金を除く)を補助</li> </ul>
	倉吉市学生ボランティア活動交通費補助金	<ul style="list-style-type: none"> <li>○イベント等を主催する団体</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○学生1名につき、所属の学校又は自宅からイベント等会場までの交通費相当額のどちらか安価な額を交付(鉄道及び路線バスの運賃で計算)</li> </ul>
三朝町	遠距離通学児童及び生徒に係る通学費補助金	<ul style="list-style-type: none"> <li>○町内の小中学校に通う三朝町に住所を有する通学距離が2km以上の児童及び生徒</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○通学バス定期券を購入しバス通学する場合、定期券価格</li> <li>○上記以外の手段で通学する場合は学校までの通学距離から2キロメートルを減じた距離の往復に相当する距離に1キロメートル当たり16円を乗じて得た額に20円を乗じて得た額を補助など</li> </ul>
	高校生等通学費補助金	<ul style="list-style-type: none"> <li>○町内に在住で、高等学校等に通学する高校生等</li> </ul>	<p>以下の1ヶ月分の額について、1年度に10か月分を限度として補助</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①居住集落から三朝町役場までの距離に応じた額(16円/km×往復距離×20日)</li> <li>②三朝町役場から高等学校等までのバス・鉄道すべての公共交通に係る通学定期券購入費用のうち、月額7,000円を超える額</li> </ol>
湯梨浜町	遠距離通学児童又は生徒に係る通学費補助金	<ul style="list-style-type: none"> <li>○原及び宇谷地区から泊小学校まで通学する児童</li> <li>○羽衣石地区から東郷小学校まで通学する児童</li> <li>○湯梨浜中学校までの通学距離が片道6km以上の遠距離から通学する生徒(スクールバスの利用生徒及び湯梨浜中学校区外の生徒は除く。)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○児童又は生徒が通学利用する一般乗合旅客自動車の定期券価格、その他町長が必要と認める経費を補助</li> </ul>
	高校生等通学費助成事業	<ul style="list-style-type: none"> <li>○町内に住所を有し、県内の高等学校等に通学している方</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○バス・鉄道すべての公共交通に係る通学定期券購入費用のうち、月額7,000円(特急料金を除く)を超える額を補助</li> </ul>



市町	名称	対象者	取組の内容
琴浦町	① 高校生等通学費助成事業 ② 高校生バス通学費助成事業	① 町内に住所を有し、県内の高等学校等に通学する生徒の保護者 ② 東伯中学校区(古布庄地区、野田、大杉、福永、倉坂(一ツ屋を除く)、上光好、森藤、山田)及び赤碕中学校区(以西地区、上中村)に住所を有する方	① バス・鉄道すべての公共交通に係る通学定期券購入費用のうち、月額 7,000 円(特急料金を除く)を超える額を補助 ② 生徒の居住地の最寄りバス停から最寄り駅までの実際に通学に利用する区間について、琴浦町営バスの通学定期券購入費用の 8 割を補助
	遠距離通学生徒補助金交付(中学生対象)	○ 東伯中学校区(古布庄地区、野田、大杉、福永、倉坂(一ツ屋を除く)、上光好、森藤、山田)及び赤碕中学校区(以西地区、上中村)に住所を有する方	○ 生徒の居住地の最寄りバス停から最寄り駅までの実際に通学に利用する区間について、琴浦町営バスの通学定期券購入費用の全額補助

### (3)交通不便地域対象の施策

市町	名称	対象者	取組の内容
琴浦町	琴浦町タクシー利用助成事業	○ 対象地区(松ヶ丘・別所・大成・岩本・平和・八橋立石・ガーデンヒルズ・槻下中村・上赤碕・中尾・大杉(今田地区に限る)・福永(赤松地区に限る)・下三本杉(下見地区に限る))に在住で自家用車を運転できない理由があり移動手段に困っている方	○ 交付枚数: 月6枚で申請月から年度分まとめて交付(上限 72 枚) ○ 助成額は 利用料(運賃)の1/2 ○ 利用券は本人のみ利用可能

### (4)免許返納者への施策

実施団体	対象者
湯梨浜町	○ タクシーチケット 1 か月あたり 500 円を 2 枚助成 ※期間等についての条件あり ○ 路線バス高齢者定期券購入 3 年間半額補助 ※詳しくは(1)に記載
琴浦町	○ 町営バス回数券又は中部タクシー協同組合共通乗車券 7,000 円相当を交付(1回限り)
北栄町	○ タクシー利用券交付(月 8 枚)1 枚につき最高 800 円助成(利用者は最低 300 円負担) ※詳しくは(1)に記載
(一財)鳥取県観光事業団	○ 「中国庭園燕趙園」「鳥取二十世紀梨記念館」等の施設で入場料 2 割引(同伴者 1 名まで)
(一財)鳥取県交通安全協会	○ 運転経歴証明書申請手数料全額補助 ※交通安全協会会員
(一財)鳥取県ハイヤータクシー協会	○ 鳥取県内のタクシー・ハイヤー運賃 1 割引
日ノ丸自動車(株)	○ 日ノ丸バス単独路線の定期券購入時に 1 割引

## 3-7 移動利便性の状況

### 3-7-1 通院・買物移動の現状

○住民アンケート調査で日常的な利用が多かった医療機関・商業施設・公共施設への移動の状況は、以下のとおりである。

分類	施設名	移動利便性の状況
医療機関	厚生病院	○最寄りバス停は「厚生病院正面玄関前」だが、このバス停に立ち寄る路線・便数は少ない。一方で「厚生病院前」バス停に立ち寄るバス路線・便は多いが、病院まで少し距離がある。 ○三朝町の一部の地域は午前・午後とも帰宅が不便である。また、琴浦町は午前・午後の通院または午前の帰宅で乗換待合が30分以上発生する。
	野島病院	○最寄りバス停は「瀬崎町」だが、通過するバス路線・便数は少ない。次に近い「新町」バス停は多くのバスが通過するが病院から少し距離がある。 ○三朝町、琴浦町、北栄町から午前中に通院し午前中に帰宅する場合、移動が困難または乗継の待ち時間が30分以上になる地域が多い。
	三朝温泉病院	○三朝町、湯梨浜町、北栄町から午前中に通院し午前中に帰宅する場合、移動が困難または乗継の待ち時間が30分以上になる地域が多い。 ○琴浦町からの移動利便性は他の市町と比べて悪く、午後に帰宅することも困難か、または30分以上の乗継待合が発生する。
	垣田病院	○最寄りバス停(河北中学校)が病院入口にある。また、徒歩約5分の場所に倉吉駅がある。 ○三朝町と北栄町から午前中に通院し午前中に帰宅する場合、移動が困難または乗継の待ち時間が30分以上になる地域が多い。
商業施設	新あじそウハイ店	○三朝町、琴浦町、北栄町から午前中に買物し午前中に帰宅する場合、移動が困難または乗継の待ち時間が30分以上になる地域が多い。 ○琴浦町からの移動利便性は特に悪く、どの時間帯も移動困難または30分以上の乗継待合が発生する地域が多い。
	新あじそパープル店	○三朝町、北栄町から午前中に買物し午前中に帰宅する場合、移動が困難または乗継の待ち時間が30分以上になる地域が多い。
	東宝河北プラザ	○最寄りバス停(福庭北)が店舗から500m程離れた位置にある。 ○倉吉市以外からの移動利便性は悪く、特に琴浦町からはどの時間帯も移動困難または30分以上の乗継待合が発生する。 ○倉吉市以外から移動する場合、午前中に買物し午前中に帰宅ができないまたは30分以上の乗継待合が発生する地区が多い。
公共施設	倉吉未来中心	○最寄りバス停は玄関前の「倉吉パークスクエア」だが、このバス停に立ち寄る路線バスの便数は少ない。一方で施設の北側にある「倉吉パークスクエア北口」には立ち寄るバスが多い。

## 3-7-2 通学移動の現状

○本地域内の高校への通学移動の状況は、以下のとおりである。

施設名	移動利便性の状況
倉吉東高等学校	<ul style="list-style-type: none"> <li>○登校時、琴浦町赤碕地域の約半数の地区は乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町の約半数、三朝町の一部には登校が困難な地区がある。</li> <li>○帰宅時、三朝町の約半数の地区は乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町赤碕地域及び倉吉市の一部には帰宅が困難な地区がある。</li> </ul>
倉吉西高等学校	<ul style="list-style-type: none"> <li>○登校時、琴浦町赤碕地域の約半数の地区は乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町の約半数、三朝町の一部には登校が困難な地区がある。</li> <li>○帰宅時、三朝町の約半数の地区は乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町赤碕地域の一部には帰宅が困難な地区がある。</li> </ul>
倉吉農業高等学校	<ul style="list-style-type: none"> <li>○登校時、琴浦町赤碕地域の約半数の地区は乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町の約半数、三朝町の一部には登校が困難な地区がある。</li> <li>○帰宅時、三朝町の約半数は乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町の赤碕地域の一部では帰宅が困難な地区がある。</li> </ul>
倉吉総合産業高等学校	<ul style="list-style-type: none"> <li>○登校時、琴浦町赤碕地域の約半数の地区は乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町の約半数、三朝町の一部には登校が困難な地区がある。</li> <li>○帰宅時、三朝町の約半数の地区は乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町の赤碕地域の一部、倉吉市の一部では帰宅が困難な地区がある。</li> </ul>
鳥取中央育英高等学校	<ul style="list-style-type: none"> <li>○登校時、琴浦町赤碕地域の約半数、倉吉市の一部、湯梨浜町の一部に30分以上乗継待合が発生する地区がある。</li> <li>○琴浦町赤碕地域の約半数、三朝町の半数以上、倉吉市の一部には登校が困難な地区がある。</li> <li>○帰宅時、三朝町の約半数、倉吉市の一部の地区では乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町赤碕地域の一部、倉吉市の一部、三朝町の一部には帰宅が困難な地区がある。</li> </ul>
琴の浦高等特別支援学校	<ul style="list-style-type: none"> <li>○登校時、倉吉市の一部、湯梨浜町の一部に30分以上乗継待合が発生する地区がある。</li> <li>○三朝町の半数以上、倉吉市の一部には登校が困難な地区がある。</li> <li>○帰宅時、三朝町の約半数、倉吉市の一部の地区では乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○倉吉市の一部、三朝町の一部には帰宅が困難な地区がある。</li> </ul>
倉吉北高等学校	<ul style="list-style-type: none"> <li>○登校時、琴浦町赤碕地域の約半数の地区は乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町の約半数、三朝町の一部には登校が困難な地区がある。</li> <li>○帰宅時、三朝町の約半数の地区は乗換に30分以上待つ必要がある。</li> <li>○琴浦町赤碕地域の一部、倉吉市の一部には帰宅が困難な地区がある。</li> </ul>
湯梨浜学園高等学校	<ul style="list-style-type: none"> <li>○登校時、倉吉市・琴浦町・北栄町の一部の地区では乗換に30分以上かかる地区がある。</li> <li>○琴浦町赤碕地域・東伯地域の一部、三朝町・倉吉市の一部に登校が困難な地区がある。</li> <li>○帰宅時、三朝町の約半数、倉吉市の一部、琴浦町の東伯地域の一部、北栄町の一部で乗換に30分以上待つ地区がある。</li> <li>○琴浦町赤碕地域、三朝町の一部に帰宅が困難な地区がある。</li> </ul>